

Barème n°1

Vous êtes une personne physique imposable ou une personne morale

Véhicules acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou VASP dont le **taux de CO2 est compris entre 21g/km et 122 g/km**

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|---|---|---|
| Conditions devant être respectées | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2001 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/1997 | | | | |
| | Date de commande (en cas d'acquisition) ou Date de signature du contrat de location (en cas de location) | | | | |
| | Date de commande après le 01/01/2018 et avant le 01/01/2019 | | | Date de commande à partir du 01/01/2019 | |
| | Date de facturation (en cas d'acquisition) ou Date de versement du 1 ^{er} loyer (en cas de location) | | | | |
| | 01/01/2018 ≤ date < 01/01/2019 | | 01/01/2019 ≤ date < 01/04/2019 ¹ | | Date ≥ 01/01/2019 |
| Catégorie du véhicule acquis | Véhicule ² neuf ou occasion | | Véhicule ² neuf ³ | | Véhicule ² neuf ou occasion |
| | CRIT'AIR 1 ou CRIT'AIR 2 | | CRIT'AIR 1 ou CRIT'AIR 2 | | CRIT'AIR 1 CRIT'AIR 2 |
| Taux d'émission de CO2 | 20g/km < T ≤ 130g/km | | 20g/km < T ≤ 130g/km | | 20g/km < T ≤ 122g/km 122g/km < T ≤ 130g/km 20g/km < T ≤ 130g/km |
| Montant de l'aide (en euros) | 1 000 € | | 1 000 € | | 1 000 € 0 € 0 € |

1 - Si la date de facturation est postérieure au 01/04/2019 et la date de commande est antérieure au 01/01/2019, alors la période transitoire ne s'applique pas

2 - Véhicules thermiques essence ou diesel / hybride non-rechargeable / hybride rechargeable avec un taux d'émission de CO2 > 50g/km

3 - Les véhicules d'occasions sont exclus de la période transitoire. Leur éligibilité est déterminée uniquement en fonction de la date de facturation

Barème n°2

Vous êtes une personne physique non-imposable

Véhicules acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou VASP dont le **taux de CO2 est compris entre 21g/km et 122g/km**

| Conditions devant être respectées | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2006 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/1997 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|---|-------------------------|------------------------|------------------------|--|-----------------------|---|------------------------|--|------------------------|-------------------------|
| | Date de commande (en cas d'acquisition) ou Date de signature du contrat de location (en cas de location) | | | | | | | | | | | | |
| | Date de commande après le 01/01/2018 et avant le 01/01/2019 | | | | | | Date de commande à partir du 01/01/2019 | | | | | | |
| | Date de facturation (en cas d'acquisition) ou Date de versement du 1 ^{er} loyer (en cas de location) | | | | | | | | | | | | |
| | 01/01/2018 ≤ date < 01/01/2019 | | 01/01/2019 ≤ date < 01/04/2019 ¹ | | | | Date ≥ 01/01/2019 | | | | | | |
| Catégorie du véhicule acquis | Véhicule ² neuf ou occasion | | Véhicule ² neuf ³ | | | | Véhicule ² neuf ou occasion | | | | | | |
| Critère d'éligibilité | - | | - | | | | Trajet domicile-travail > 30 km ou kilométrage annuel > 12 000km | | - | | Trajet domicile-travail > 30 km ou kilométrage annuel > 12 000km | | |
| | Non-imposable | | Non-imposable et RFR par part ≤ 6 300€ ⁴ | | Non-imposable | | Non-imposable | | Non-imposable et RFR par part ≤ 6 300€ ⁴ | | Non-imposable | | |
| Taux d'émission de CO2 | 20 g/km < T ≤ 130 g/km | | 20 g/km < T ≤ 122 g/km | 122 g/km < T ≤ 130 g/km | 20 g/km < T ≤ 130 g/km | 20 g/km < T ≤ 122 g/km | 122 g/km < T ≤ 130 g/km | 20g/km < T ≤ 122 g/km | 122 g/km < T ≤ 130 g/km | 20 g/km < T ≤ 122 g/km | 122 g/km < T ≤ 130 g/km | 20 g/km < T ≤ 122 g/km | 122 g/km < T ≤ 130 g/km |
| Montant de l'aide (en euros) | 2 000 € | | 4 000 € ⁵ | 2 000 € | 2 000 € | 4 000 € ⁵ | 2 000 € | 4 000 € ⁵ | 0 € | 2 000 € | 0 € | 4 000 € ⁵ | 0 € |

1 - Si la date de facturation est postérieure au 01/04/2019 et la date de commande est antérieure au 01/01/2019, alors la période transitoire ne s'applique pas

2 - Véhicules thermiques essence ou diesel / hybride non-rechargeable / hybride rechargeable avec un taux d'émission de CO2 > 50g/km / classés aux Crit'air1 et Crit'air2

3 - Les véhicules d'occasions sont exclus de la période transitoire. Leur éligibilité est déterminée uniquement en fonction de la date de facturation

4 - Le revenu de référence doit être rapporté au nombre de parts fiscales qui figurent sur l'avis d'imposition. Ex : Le RFR est de 15 000€, le nombre de part dans le foyer fiscal est de 3, alors, le RFR par part est de 5 000€ (<6 300€), la personne est donc éligible.

5 - Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

Barème n°3

Vous êtes une personne physique imposable ou une personne morale

Véhicules acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou VASP dont le **taux de CO2 est compris entre 21g/km et 50g/km**

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|---|---|--|-------------------|---|
| Conditions devant être respectées | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2001 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/1997 | | | | | | |
| | Date de commande (en cas d'acquisition) ou Date de signature du contrat de location (en cas de location) | | | | | | |
| | Date de commande après le 01/01/2018 et avant le 01/01/2019 | | | | Date de commande à partir du 01/01/2019 | | |
| | Date de facturation (en cas d'acquisition) ou Date de versement du 1 ^{er} loyer (en cas de location) | | | | | | |
| | 01/01/2018 ≤ date < 01/01/2019 | | 01/01/2019 ≤ date < 01/04/2019 ¹ | | | Date ≥ 01/01/2019 | |
| Catégorie du véhicule acquis | - | Véhicule hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie ² | | Véhicule hybride rechargeable sans contrainte d'autonomie | Véhicule hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie ² | | Véhicule hybride rechargeable sans contrainte d'autonomie |
| Critère d'éligibilité | Neuf ou occasion | Neuf et émettant de 21 à 50g CO2/km | Occasion | Neuf ou occasion | Neuf et émettant de 21 à 50g CO2/km | Occasion | Neuf ou occasion |
| Montant de l'aide (en euros) | 1 000 € | 2 500 € | 1 000 € | 1 000 € | 2 500 € | 1 000 € | 1 000 € |

1 - Si la date de facturation est postérieure au 01/04/2019 et la date de commande est antérieure au 01/01/2019, alors la période transitoire ne s'applique pas

2 - Hybride rechargeable : dont l'autonomie équivalente en mode tout électrique en ville déterminée en application du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1er juin 2017 est **supérieur à 40 km OU** l'autonomie déterminée en application du règlement (CE) n°692/2008 de la Commission du 18 juillet 2008 est **supérieure à 50 km**

Barème n°4

Vous êtes une personne physique non-imposable

Véhicules acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou VASP dont le **taux de CO2 est compris entre 21g/km et 50g/km**

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|---------------|---------------------|--|---------------|--|---|--|---|---------------------|---------------|---------------------|
| Conditions devant être respectées | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2006 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/1997 | | | | | | | | | | | | | |
| | Date de commande (en cas d'acquisition) ou Date de signature du contrat de location (en cas de location) | | | | | | | | | | | | | |
| | Date de commande après le 01/01/2018 et avant le 01/01/2019 | | | | | | | Date de commande à partir du 01/01/2019 | | | | | | |
| | Date de facturation (en cas d'acquisition) ou Date de versement du 1 ^{er} loyer (en cas de location) | | | | | | | | | | | | | |
| | 01/01/2018 ≤ date < 01/01/2019 | | 01/01/2019 ≤ date < 01/04/2019 ¹ | | | | | Date ≥ 01/01/2019 | | | | | | |
| Catégorie du véhicule acquis | Véhicule hybride rechargeable | | Véhicule hybride rechargeable ² avec contrainte d'autonomie | | | Véhicule hybride rechargeable ² sans contrainte d'autonomie | | Véhicule hybride rechargeable ² avec contrainte d'autonomie | | | Véhicule hybride rechargeable ³² sans contrainte d'autonomie | | | |
| | Neuf ou occasion | | Neuf ou occasion et émission de CO2 de 21 à 50g/km | | | Neuf ou occasion | | Neuf ou occasion et émission de CO2 de 21 à 50g/km | | | Neuf ou occasion | | | |
| | - | | - | | | Trajet domicile-travail > 30 km ou kilométrage annuel > 12 000km | | - | | Trajet domicile-travail > 30 km ou kilométrage annuel > 12 000km | | | - | |
| Critère d'éligibilité | Non-imposable | | Non-imposable et RFR par part ≤ 6 300€ ³ | Non-imposable | Non-imposable | Non-imposable et RFR par part ≤ 6 300€ ³ | Non-imposable | Non-imposable | Non-imposable et RFR par part ≤ 6 300€ ³ | Non-imposable | Non-imposable et RFR par part ≤ 6 300€ ³ | Non-imposable | Non-imposable | |
| | 2 000€ | | 5 000€ ⁴ | 2 500€ | 5 000€ ⁴ | 4 000€ ⁴ | 2 000€ | 4 000€ ⁴ | 5 000€ ⁴ | 2 500€ | 5 000€ ⁴ | 4 000€ ⁴ | 2 000€ | 4 000€ ⁴ |
| Montant de l'aide (en euros) | 2 000€ | | 5 000€ ⁴ | 2 500€ | 5 000€ ⁴ | 4 000€ ⁴ | 2 000€ | 4 000€ ⁴ | 5 000€ ⁴ | 2 500€ | 5 000€ ⁴ | 4 000€ ⁴ | 2 000€ | 4 000€ ⁴ |

1 - Si la date de facturation est postérieure au 01/04/2019 et la date de commande est antérieure au 01/01/2019, alors la période transitoire ne s'applique pas

2 - Hybride rechargeable : dont l'autonomie équivalente en mode tout électrique en ville déterminée en application du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1er juin 2017 est **supérieure à 40km OU** l'autonomie déterminée en application du règlement (CE) n°692/2008 de la Commission du 18 juillet 2008 est **supérieure à 50km**

3 - Le revenu de référence doit être rapporté au nombre de parts fiscales qui figurent sur l'avis d'imposition. Ex : Le RFR est de 15 000€, le nombre de part dans le foyer fiscal est de 3, alors, le RFR par part est de 5 000€ (<6 300€), la personne est donc éligible.

4 - Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

Barème n°5

Vous êtes une personne physique imposable ou une personne morale

Véhicules acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou VASP dont le **taux de CO2 est inférieur ou égal à 20g/km**

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------|---|---|---------------------|----------|
| Conditions devant être respectées | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2001 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/1997 | | | | | |
| | Date de commande (en cas d'acquisition) ou Date de signature du contrat de location (en cas de location) | | | | | |
| | Date de commande après le 01/01/2018 et avant le 01/01/2019 | | | Date de commande à partir du 01/01/2019 | | |
| | Date de facturation (en cas d'acquisition) ou Date de versement du 1 ^{er} loyer (en cas de location) | | | | | |
| | 01/01/2018 ≤ date < 01/01/2019 | | 01/01/2019 ≤ date < 01/04/2019 ¹ | | Date ≥ 01/01/2019 | |
| Taux d'émission de CO2 | T ≤ 20g/km | | T ≤ 20g/km | | T ≤ 20g/km | |
| Catégorie du véhicule acquis | Neuf | Occasion | Neuf | Occasion | Neuf | Occasion |
| Montant de l'aide (en euros) | 2 500€ ² | 1 000€ | 2 500€ ² | 1 000€ | 2 500€ ² | 1 000€ |

1 - Si la date de facturation est postérieure au 01/04/2019 et la date de commande est antérieure au 01/01/2019, alors la période transitoire ne s'applique pas

2 - Bonus écologique en sus

Barème n°6

Vous êtes une personne physique non-imposable

Véhicules acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou VASP dont le **taux de CO2 est inférieur ou égal à 20g/km**

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------|---|------------------|---|---------------------|------------------|---|---|---------------|
| Conditions devant être respectées | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2006 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/1997 | | | | | | | | | |
| | Date de commande (en cas d'acquisition) ou Date de signature du contrat de location (en cas de location) | | | | | | | | | |
| | Date de commande après le 01/01/2018 et avant le 01/01/2019 | | | | Date de commande à partir du 01/01/2019 | | | | | |
| | Date de facturation (en cas d'acquisition) ou Date de versement du 1 ^{er} loyer (en cas de location) | | | | | | | | | |
| | 01/01/2018 ≤ date < 01/01/2019 | | 01/01/2019 ≤ date < 01/04/2019 ¹ | | | Date ≥ 01/01/2019 | | | | |
| Critère d'éligibilité | | | | | Trajet domicile-travail > 30 km ou kilométrage annuel > 12 000km | | | | Trajet domicile-travail > 30 km ou kilométrage annuel > 12 000km | |
| | Non-imposable | | Non-imposable et RFR par part ≤ 6 300€ ² | Non-imposable | Non-imposable | | | Non-imposable et RFR par part ≤ 6 300€ ² | Non-imposable | Non-imposable |
| Catégorie du véhicule acquis | Neuf | Occasion | Neuf et occasion | Neuf et occasion | Neuf et occasion | Neuf et occasion | Neuf et occasion | Neuf et occasion | Neuf et occasion | |
| Montant de l'aide (en euros) | 2 500€ | 2 000€ | 5 000€ ³ | 2 500€ | 5 000€ ³ | 5 000€ ³ | 2 500€ | 5 000€ ³ | | |

1 - Si la date de facturation est postérieure au 01/04/2019 et la date de commande est antérieure au 01/01/2019, alors la période transitoire ne s'applique pas

2 - Le revenu de référence doit être rapporté au nombre de parts fiscales qui figurent sur l'avis d'imposition. Ex : Le RFR est de 15 000€, le nombre de part dans le foyer fiscal est de 3, alors, le RFR par part est de 5 000€ (<6 300€), la personne est donc éligible.

3 - Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

Barème n°7

Véhicules acquis ou loués appartenant à la catégorie des véhicules à moteur à 2 ou 3 roues et quadricycle à moteur au sens de l'article R.311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

| | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| Conditions devant être respectées | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2001 (personnes morales ou imposables) ou Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2006 (personnes non-imposables) ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/1997 | | | |
| | Date de commande à partir du 01/01/2018 | | | |
| | Date de facturation (en cas d'acquisition) ou Date de versement du 1 ^{er} loyer (en cas de location) | | | |
| | Date ≥ 01/01/2018 | | | |
| Catégorie du véhicule | Véhicule neuf | | | |
| Critère d'éligibilité | Personne non-imposable | | Personne imposable Personne morale | |
| Prix du véhicule acquis | PM ≥ 2kw (ou ≥ 3kw) ¹ | PM < 2kw (ou < 3kw) ¹ | PM ≥ 2kw (ou ≥ 3kw) ¹ | PM < 2kw (ou < 3kw) ¹ |
| Montant de l'aide (en euros) | 1 100€ ² | 0€ | 100€ | 0€ |

1 - 2kw en application du règlement (UE) 168/2013 ou à 3kw en application de la directive 2002/24/CE

2 - Dans la limite du coût d'acquisition TTC, bonus écologique déduit

Barème n°1

Véhicule neuf acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou VASP dont le **taux de CO2 est inférieur ou égal à 20g/km**

| Conditions devant être respectées | Date de facturation (en cas d'acquisition) ou Date de versement du 1 ^{er} loyer (en cas de location) | | | |
|---|---|---|------------------------------|---|
| | 01/01/2018 < date < 01/01/2019 | | Date ≥ 01/01/2019 | |
| Taux d'émission de CO2 | T ≤ 20g/km | | T ≤ 20g/km | |
| Masse en charge maximale admissible en service (en kg) PTAC | Poids du véhicule ≤ 3 500 kg | 3 500 kg < poids du véhicule ≤ 4 500kg ¹ | Poids du véhicule ≤ 3 500 kg | 3 500 kg < poids du véhicule ≤ 4 500kg ¹ |
| Montant de l'aide | 27% du coût du VN ≤ 6 000€ | 0€ | 27% du coût du VN ≤ 6 000€ | 27% du coût du VN ≤ 4 000€ |

1 - Catégorie de véhicule M2 ou N2 au sens de l'article R. 311-1 du code de la route bénéficiant de la dérogation de poids prévue au IV de l'article R. 312-4 du code de la route et d'un poids total autorisé en charge inférieur ou égal à 3500 kilogrammes

Barème n°2

Véhicules électriques acquis ou loués appartenant à la catégorie des véhicules à moteur à 2 ou 3 roues et quadricycle à moteur au sens de l'article R.311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

| | |
|--|---|
| Conditions devant être respectées | Date de commande (cas d'une acquisition) ou Date de signature du contrat de location (cas d'une location) |
| | A partir du 01/01/2019 |
| | Date de facturation (en cas d'acquisition) ou Date de versement du 1 ^{er} loyer (en cas de location) |
| | Date ≥ 01/01/2019 |
| Puissance moteur ≥ 2kw (ou ≥ 3kw) ¹ | 250€ par KWh d'énergie de la batterie (plafonné à 27% coût du VN ≤ 900€) |
| Puissance moteur < 2kw (ou < 3kw) ¹ | Montant de l'aide plafonnée à 20% du coût du VN ≤ 100€ |

1 - 2kw en application du règlement (UE) 168/2013 ou à 3kw en application de la directive 2002/24/CE