

## Bonus écologique 2023

### Bonus écologique pour les VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*



#### Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
Nombre	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois tous les 3 ans. <sup>1</sup>

#### Demandeur

Personnalité juridique	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
Domiciliation	En France <sup>2</sup>

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

Type de véhicule	Neuf
Type d'acquisition	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
Date de facturation*	≥ 01/01/2023
Coût d'acquisition	≤ 47 000€ TTC <sup>3</sup>
Type d'immatriculation	En France dans une série définitive

#### Véhicule propre : caractéristiques techniques

(J) Catégorie du véhicule (CE)	M1 (ou M2 si dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route)
(J.1) Genre national	Voiture particulière (VP) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Transports en commun de personnes (TCP)
(G. 1) Poids à vide national	< 2,4 tonnes (F. 1) Masse en charge maximale techniquement admissible Si M2 : ≤ 3,5 tonnes après déduction du poids dérogatoire
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie	Electricité (EL), Hydrogène (H2) ou Hydrogène-Electricité (HE ou HH)
(V.7) Taux de CO2	0 g/km ou champ vide
(Z) Mentions spécifiques	Si M2 : mention dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route <sup>4</sup>

#### Montant de l'aide

Calcul	27 % du coût d'acquisition TTC <sup>5</sup>	
Limite <sup>6</sup>	Personne physique : 5 000€	Personne morale : 3 000€
Majoration ménages jusqu'au 5 <sup>e</sup> décile	Si personne physique RFR/p <sup>7</sup> ≤ 14 089€ : + 2 000€ (portant la limite d'un bonus majoré à 7 000€)	
Majoration DROM	Si domiciliation (PP ou PM) DROM et circulation dans les DROM dans les 6 mois suivant l'acquisition : + 1 000€	

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée	1 an suivant la date de première immatriculation
Kilométrage	6 000 km

<sup>1</sup> À partir d'une première aide perçue après le 01/01/2023 inclus.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Coût d'acquisition incluant le cas échéant le coût d'acquisition ou de location de la batterie.

<sup>4</sup> Dérogation des véhicules avec accumulateurs électriques ou systèmes de propulsion alternatifs, permettant de prendre en compte les dépassements de poids induits par les batteries.

<sup>5</sup> Si une batterie est prise en location séparément, le coût d'acquisition est augmenté du coût de cette batterie.

<sup>6</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>7</sup> Revenu fiscal de référence par part

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

#### PERIODE TRANSITOIRE

Lorsqu'ils sont plus avantageux,  
 les barèmes précédents restent applicables  
 pour les véhicules **NEUFS commandés**  
 (ou dont le contrat de location a été signé)  
 jusqu'au **31/12/2022**,  
 à condition que leur **facturation**  
 (ou le versement du premier loyer)  
 intervienne au plus tard le **30/06/2023**  
 (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).

## Bonus écologique 2023



### Bonus écologique pour les CAMIONNETTES NEUVES

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

#### Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
Nombre	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois tous les 3 ans. <sup>1</sup>

#### Demandeur

Personnalité juridique	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
Domiciliation	En France <sup>2</sup>

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

Type de véhicule	Neuf
Type d'acquisition	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
Date de facturation*	≥ 01/01/2023
Coût d'acquisition	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France dans une série définitive

#### Véhicule propre : caractéristiques techniques

(J) Catégorie du véhicule (CE)	N1 (ou N2 si dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route)
(J.1) Genre national	Camionnettes (CTTE) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Camions (CAM) ou Tracteurs (TR)
(F. 1) Masse en charge maximale techniquement admissible	Si N2 : ≤ 3,5 tonnes après déduction du poids dérogatoire
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie	Electricité (EL), Hydrogène (H2) ou Hydrogène-Electricité (HE ou HH)
(V.7) Taux de CO2	0 g/km ou champ vide
(Z) Mentions spécifiques	Si N2 : mention dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route <sup>3</sup>

#### Montant de l'aide

Calcul	<b>40 % du coût d'acquisition TTC<sup>4</sup></b>	
Limite <sup>5</sup>	Personne physique : <b>6 000€</b>	Personne morale : <b>4 000€</b>
Majoration ménages jusqu'au 5 <sup>e</sup> décile	Si personne physique RFR/p <sup>6</sup> ≤ 14 089€ : <b>+ 2 000€ (portant la limite d'un bonus majoré à 8 000€)</b>	
Majoration DROM	Si domiciliation (PP ou PM) DROM et circulation dans les DROM dans les 6 mois suivant l'acquisition : <b>+ 1 000€</b>	

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée	1 an suivant la date de première immatriculation
Kilométrage	6 000 km

<sup>1</sup> À partir d'une première aide perçue après le 01/01/2023 inclus.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Dérogation des véhicules avec accumulateurs électriques ou systèmes de propulsion alternatifs, permettant de prendre en compte les dépassements de poids induits par les batteries.

<sup>4</sup> Si une batterie est prise en location séparément, le coût d'acquisition est augmenté du coût de cette batterie.

<sup>5</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>6</sup> Revenu fiscal de référence par part

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

#### PERIODE TRANSITOIRE

Lorsqu'ils sont plus avantageux, les barèmes précédents restent applicables pour les véhicules **NEUFS commandés** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **31/12/2022**, à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **30/06/2023** (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).

## Bonus écologique 2023



### Bonus jeux olympiques et paralympiques pour les TAXIS PMR<sup>1</sup> NEUFS

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

#### Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation* et avant le 31 décembre 2024, dans la limite des 1 000 premiers dossiers complets et éligibles
Nombre	Non cumulable avec un autre bonus écologique ou une prime à la conversion.

#### Demandeur

Personnalité juridique	Personne morale
Type de personne morale	Titulaire d'une autorisation de stationnement prévue à l'article L. 3121-1 du code des transports
Conventionnement	Signataire d'une convention relative au transport par taxi de personnes à mobilité réduite et d'utilisateurs de fauteuils roulants avec le préfet de police de Paris ou avec le préfet d'un département lié à l'une des métropoles de Châteauroux, Bordeaux, Lyon, Aix-Marseille-Provence, Nantes, Nice Côte d'Azur et Saint-Étienne ou Lille.
Endettement	Pas de dette fiscale ou sociale impayée au 31 décembre 2019, à l'exception de celles qui, à la date de dépôt de la demande d'aide, ont été réglées ou sont couvertes par un plan de règlement. Il n'est pas tenu compte des dettes fiscales inférieures ou égales à un montant de 1500 euros ni de celles dont l'existence ou le montant font l'objet, au 1er mai 2022, d'un contentieux pour lequel une décision définitive n'est pas intervenue.

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

Type de véhicule	Neuf
Type d'acquisition	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
Date de facturation*	≥ 01/01/2023
Coût d'acquisition	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France dans une série définitive

#### Véhicule propre : caractéristiques techniques

Accessibilité	Répond aux caractéristiques techniques particulières d'accessibilité définies dans l'arrêté du 9 août 2022
(J) Catégorie du véhicule (CE)	M1
(J.1) Genre national	Véhicules automoteurs spécialisés (VASP)
(J.3) Carrosserie (désignation nationale)	HANDICAP
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie	Electricité (EL), Hydrogène (H2) ou Hydrogène-Electricité (HE ou HH)
(V.7) Taux de CO2	Essence (ES), Gaz naturel (GN), Gaz de Pétrole Liquéfié (GP), Ethanol (ET), Superéthanol (FE) ou utilisation partielle d'un des cinq
	≤ 170 g/km

#### Montant de l'aide

Calcul	<b>40 % du coût d'acquisition TTC</b>	
Limite	Electricité, l'hydrogène ou une combinaison des deux : <b>22 000€</b>	Essence, le gaz naturel, le GPL, l'éthanol ou le superéthanol comme source partielle ou exclusive d'énergie : <b>15 000€</b>

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée	4 ans suivant la date de première immatriculation (justifie de l'exploitation effective et continue de l'autorisation de stationnement pendant 4 ans)
-------	---

<sup>1</sup> Taxis transportant des personnes à mobilité réduite (PMR) et utilisateurs de fauteuils roulants.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

## Bonus écologique 2023

### Bonus écologique pour les VEHICULES À MOTEUR À 2 OU 3 ROUES OU QUADRICYCLES NEUFS

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*



#### Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
Nombre	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois tous les 3 ans. <sup>1</sup>

#### Demandeur

Personnalité juridique	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
Domiciliation	En France <sup>2</sup>

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

Type de véhicule	Neuf
Type d'acquisition	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
Date de facturation*	≥ 01/01/2023
Coût d'acquisition	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France dans une série définitive

#### Véhicule propre : caractéristiques techniques

Batterie	Pas de batterie au plomb
(J) Catégorie du véhicule (CE)	L
(J.1) Genre national	Genres nationaux en correspondance avec la catégorie L
(P.2) Puissance nette maximale	À étudier au regard des textes du Parlement européen et du Conseil : soit règlement (UE) 168/2013 du 15/01/2013 ou directive 2002/24/CE du 18/03/2002
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie	Electricité (EL)
(V.7) Taux de CO2	0 g/km ou champ vide

#### Montant de l'aide

Puissance maximale nette du moteur	≥ 2 kW (RUE 168/2013) ou ≥ 3 kW (D2002/24/CE) :	< 2 kW (RUE 168/2013) ou < 3 kW (D2002/24/CE) :
Calcul	250€ / kWh	20% du coût d'acquisition TTC
Limite <sup>3</sup>	27 % du coût d'acquisition TTC <sup>4</sup> (si < 900€) ou 900€	100€
Majoration DROM	Si domiciliation (PP ou PM) DROM et circulation dans les DROM dans les 6 mois suivant l'acquisition : <b>+ 1 000€</b>	

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée	1 an suivant la date de première immatriculation
Kilométrage	2 000 km

<sup>1</sup> À partir d'une première aide perçue après le 01/01/2023 inclus.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>4</sup> Si une batterie est prise en location séparément, le coût d'acquisition est augmenté du coût de cette batterie.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

#### PERIODE TRANSITOIRE

Lorsqu'ils sont plus avantageux,  
 les barèmes précédents restent applicables  
 pour les véhicules **NEUFS commandés**  
 (ou dont le contrat de location a été signé)  
 jusqu'au **31/12/2022**,  
 à condition que leur **facturation**  
 (ou le versement du premier loyer)  
 intervienne au plus tard le **30/06/2023**  
 (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).

## Bonus écologique 2023



### Bonus VÉLOS NEUFS

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

#### Demande

<b>Délai</b>	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
<b>Nombre</b>	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout. <sup>1</sup>

#### Demandeur

<b>Personnalité juridique</b>	Personne physique majeure (PP) ou personne morale (PM)
<b>Domiciliation</b>	En France <sup>2</sup>
<b>Situation de la personne physique</b>	Soit RFR/p <sup>3</sup> ≤ 14 089€, soit personne en situation de handicap <sup>4</sup>

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

<b>Type de véhicule</b>	Neuf
<b>Type d'acquisition</b>	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
<b>Date de facturation*</b>	≥ 01/01/2023
<b>Coût d'acquisition</b>	Pas de plafond
<b>Type d'identification</b>	Identification agréé avec numéro unique au sens de l'article L. 1271-2 du code des transports

#### Véhicule propre : caractéristiques techniques

<b>Type de véhicule</b>	Cycle, Cycle à pédalage assisté ou Remorque électrique pour cycle
<b>Batterie</b>	Pas de batterie au plomb (remorques non concernées)

#### Montant de l'aide

		GROUPE 1		GROUPE 2		GROUPE 3	
Type de véhicule	Cycle aménagé pour permettre le transport de personnes ou de marchandises à l'arrière ou l'avant du conducteur ou Cycle aménagé pour répondre aux besoins de personnes en situation de handicap ou Cycles pliants ou Remorques électriques pour cycles			Cycle à pédalage assisté (hormis cycles à pédalage assisté précités du « Groupe 1 »)		Cycles sans pédalage assisté (hormis cycles sans pédalage assisté précités du « Groupe 1 »)	
Pédalage assisté	Oui ou Non			Oui		Non	
Calcul	40% du coût d'acquisition TTC						
Limite <sup>5</sup>	PP RFR/p ≤ 6 358€ ou personne handicapée : <b>2 000€</b>	PP RFR/p ≤ 14 089€ ou personne morale : <b>1 000€</b>	PP RFR/p ≤ 6 358€ ou personne handicapée : <b>400€</b>	PP RFR/p ≤ 14 089€ : <b>300€</b>	PP RFR/p ≤ 6 358€ ou personne handicapée : <b>150€</b>		

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

<b>Durée</b>	1 an suivant la date de facturation*
--------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> À compter du 01/01/2023.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>4</sup> Situation justifiée par l'une des pièces : carte mobilité inclusion (mentions : invalidité, stationnement ou priorité), carte d'invalidité ou de priorité, carte d'invalidité militaire, carte européenne de stationnement, document de notification de la CDAPH qui confirme le taux d'invalidité et/ou la reconnaissance de travailleur handicapé (RQTH), preuve d'avoir bénéficié d'une des aides suivantes : allocation adulte handicapé (AAH), prestation de compensation du handicap (PCH), allocation d'éducation de l'enfant handicapé (AEEH).

<sup>5</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

**PERIODE TRANSITOIRE**  
 Lorsqu'ils sont plus avantageux, les barèmes précédents restent applicables pour les véhicules **NEUFS commandés** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **31/12/2022**, à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **30/06/2023** (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).

## Bonus écologique pour les VOITURES PARTICULIÈRES ET LES CAMIONNETTES D'OCCASION

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

### Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
Nombre	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois tous les 3 ans. <sup>1</sup>



### Demandeur

Personnalité juridique	Personne physique majeure
Domiciliation	En France <sup>2</sup>

### Véhicule propre : caractéristiques générales

Type de véhicule	Occasion (première immatriculation depuis au moins 2 ans à la date de facturation*)
Type d'acquisition	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans) auprès d'une personne physique n'appartenant pas au même foyer fiscal ou auprès d'une personne morale
Date de facturation*	≥ 01/01/2023
Coût d'acquisition	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France dans une série définitive

### Véhicule propre : caractéristiques techniques

(J) Catégorie du véhicule (CE)	M1/N1 (ou M2/N2 si dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route)
(J.1) Genre national	Voiture particulière (VP) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Transports en commun de personnes (TCP) ou Camionnettes (CTTE)
(F. 1) Masse en charge maximale techniquement admissible	Si M2/N2 : ≤ 3,5 tonnes après déduction du poids dérogatoire
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie	Electricité (EL), Hydrogène (H2) ou Hydrogène-Electricité (HE ou HH)
(V.7) Taux de CO2	0 g/km ou champ vide
(Z) Mentions spécifiques	Si M2/N2 : mention dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route <sup>3</sup>

### Montant de l'aide

Calcul	1 000€
Limite <sup>4</sup>	-

### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée	2 ans suivant la date de facturation*
-------	---------------------------------------

<sup>1</sup> À partir d'une première aide perçue après le 01/01/2023 inclus.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Dérogation des véhicules avec accumulateurs électriques ou systèmes de propulsion alternatifs, permettant de prendre en compte les dépassements de poids induits par les batteries.

<sup>4</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

## Prime à la conversion - Véhicule ancien : conditions communes à l'ensemble des barèmes

Pour l'ensemble des types de véhicules propres acquis ou loués, la prime à la conversion est attribuée lorsque cette acquisition ou cette location s'accompagne du retrait de la circulation, à des fins de destruction, d'un véhicule qui, à la date de facturation du véhicule acquis ou de versement du premier loyer respecte les conditions additionnelles suivantes :

### Véhicule ancien : caractéristiques générales

Type de véhicule	Non gagé Non endommagé (ou fait l'objet d'un contrat d'assurance en cours de validité depuis au moins 1 an à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation*)
Propriété	Appartient au demandeur de l'aide depuis au moins 1 an
Type d'immatriculation	En France dans une série normale ou définitive
Destruction	Est remis pour destruction, dans les 3 mois précédant ou les 6 mois suivant la date de facturation*, à un centre VHU agréé qui délivre un certificat de destruction

### Véhicule ancien : caractéristiques techniques

(B) Date de la première immatriculation du véhicule	Avant le 01/01/2011 si véhicule gazole, sinon avant le 01/01/2006
(J) Catégorie du véhicule (CE)	M1 ou N1
(J.1) Genre national	Voiture particulière (VP) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Camionnettes (CTTE)



\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.



## Prime à la conversion 2023



### Prime à la conversion VOITURE PARTICULIERE peu polluante (1)

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

#### Demande

<b>Délai</b>	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
<b>Nombre</b>	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout. <sup>1</sup>

#### Demandeur

<b>Personnalité juridique</b>	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
<b>Domiciliation</b>	En France <sup>2</sup>
<b>Situation de la personne physique</b>	RFR/p <sup>3</sup> ≤ 22 983€

#### Véhicule ancien : se référer aux conditions communes à l'ensemble des barèmes

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

<b>Type de véhicule</b>	Neuf ou occasion (véhicule non endommagé)
<b>Type d'acquisition</b>	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
<b>Date de facturation*</b>	≥ 01/01/2023
<b>Coût d'acquisition</b>	≤ 47 000€ TTC <sup>4</sup>
<b>Type d'immatriculation</b>	En France dans une série définitive

#### caractéristiques techniques

<b>(J) Catégorie du véhicule (CE)</b>	M1 (ou M2 si dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route)
<b>(J.1) Genre national</b>	Voiture particulière (VP) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Transports en commun de personnes (TCP)
<b>(G.1) Poids à vide national</b>	< 2,4 tonnes
<b>(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible</b>	Si M2 : ≤ 3,5 tonnes après déduction du poids dérogatoire
<b>(P.3) Type de carburant ou source d'énergie</b>	<b>Electricité (EL), Hydrogène (H2) ou Hydrogène-Electricité (HE ou HH)</b>
<b>(V.7) Taux de CO2</b>	0 g/km ou champ vide
<b>(Z) Mentions spécifiques</b>	Si M2 : mention dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route <sup>5</sup>

#### Montant de l'aide

Condition de revenus de la personne physique :	RFR/p ≤ 6 358€	6 358€ < RFR/p ≤ 14 089€		14 089€ < RFR/p ≤ 22 983€	ou Personne morale
Condition « gros rouleur <sup>6</sup> » :	oui ou non	oui « gros rouleur »	non	oui ou non	
Calcul	80 % du coût d'acquisition TTC <sup>7</sup>			2 500€	
Limite <sup>8</sup>	6 000€			-	
Majoration ZFE-m	Si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :				
Sans perception d'aide PAC <sup>9</sup> de ladite commune :	+ 1 000€				
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€				

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

<b>Durée</b>	1 an suivant la date de facturation*
<b>Kilométrage</b>	6 000 km

<sup>1</sup> À compter du 01/01/2023.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>4</sup> Hors véhicule propre d'occasion, le coût d'acquisition incluant le cas échéant le coût d'acquisition ou de location de la batterie.

<sup>5</sup> Dérogation des véhicules avec accumulateurs électriques ou systèmes de propulsion alternatifs, permettant de prendre en compte les dépassements de poids induits par les batteries.

<sup>6</sup> Distance entre domicile-travail supérieure à 30 kilomètres ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an dans le cadre de son activité professionnelle avec son véhicule personnel.

<sup>7</sup> Si une batterie est prise en location séparément, le coût d'acquisition est augmenté du coût de cette batterie.

<sup>8</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>9</sup> Aide de type « Prime À la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

#### PERIODE TRANSITOIRE

Lorsqu'ils sont plus avantageux, les barèmes précédents restent applicables pour les véhicules **NEUFS commandés** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **31/12/2022**, à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **30/06/2023** (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).



## Prime à la conversion 2023



### Prime à la conversion VOITURE PARTICULIERE peu polluante (2)

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

#### Demande

<b>Délai</b>	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
<b>Nombre</b>	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout. <sup>1</sup>

#### Demandeur

<b>Personnalité juridique</b>	Personne physique (PP) majeure
<b>Domiciliation</b>	En France <sup>2</sup>
<b>Situation de la personne physique</b>	RFR/p <sup>3</sup> ≤ 14 089€



#### Véhicule ancien : se référer aux conditions communes à l'ensemble des barèmes

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

<b>Type de véhicule</b>	Neuf ou occasion (véhicule non endommagé)
<b>Type d'acquisition</b>	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
<b>Date de facturation*</b>	≥ 01/01/2023
<b>Coût d'acquisition</b>	≤ 47 000€ TTC <sup>4</sup>
<b>Type d'immatriculation</b>	En France dans une série définitive

#### caractéristiques techniques

<b>(J) Catégorie du véhicule (CE)</b>	M1 (ou M2 si dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route)
<b>(J.1) Genre national</b>	Voiture particulière (VP) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Transports en commun de personnes (TCP)
<b>(G.1) Poids à vide national</b>	< 2,4 tonnes
<b>(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible</b>	Si M2 : ≤ 3,5 tonnes après déduction du poids dérogatoire
<b>(P.3) Type de carburant ou source d'énergie</b>	<b>Crit'Air 1 :</b> Pas de condition liée au carburant et Essence (ES), Gaz naturel (GN), GPL (GP), Ethanol (ET), Superéthanol (FE) ou utilisation partielle d'un des cinq et
<b>(V.7) Taux de CO2</b>	<b>Véhicule neuf ou &lt; 6 mois à la date de facturation*</b> ≤ 122 g/km WLTP (≤ 94 g/km NEDC <sup>5</sup> ) ≤ 132 g/km WLTP (≤ 104 g/km NEDC)
<b>(Z) Mentions spécifiques</b>	Si M2 : mention dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route <sup>6</sup>

#### Montant de l'aide

Condition de revenus de la personne physique :	RFR/p ≤ 6 358€	6 358€ < RFR/p ≤ 14 089€
Condition « gros rouleur » :	oui ou non	oui « gros rouleur » non
<b>Calcul</b>	<b>80 % du coût d'acquisition TTC<sup>8</sup></b>	<b>1 500€</b>
<b>Limite<sup>9</sup></b>	<b>4 000€</b>	<b>Coût d'acquisition TTC</b>
<b>Majoration ZFE-m</b>	Si domiciliation ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :	
Sans perception d'aide PAC <sup>10</sup> de ladite commune :	<b>+ 1 000€</b>	
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	<b>+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€</b>	

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

<b>Durée</b>	1 an suivant la date de facturation*
<b>Kilométrage</b>	6 000 km

#### PERIODE TRANSITOIRE

Lorsqu'ils sont plus avantageux, les barèmes précédents restent applicables pour les véhicules **NEUFS commandés** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **31/12/2022**, à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **30/06/2023** (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).

<sup>1</sup> À compter du 01/01/2023.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>4</sup> Hors véhicule propre d'occasion, le coût d'acquisition incluant le cas échéant le coût d'acquisition ou de location de la batterie.

<sup>5</sup> Ancienne norme NEDC applicable pour les véhicules avec une 1<sup>ère</sup> immatriculation avant le 01/03/2020 ou facturés avant le 05/03/2020.

<sup>6</sup> Dérogation des véhicules avec accumulateurs électriques ou systèmes de propulsion alternatifs, permettant de prendre en compte les dépassements de poids induits par les batteries.

<sup>7</sup> Distance entre domicile-travail supérieure à 30 kilomètres ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an dans le cadre de son activité professionnelle avec son véhicule personnel.

<sup>8</sup> Si une batterie est prise en location séparément, le coût d'acquisition est augmenté du coût de cette batterie.

<sup>9</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>10</sup> Aide de type « Prime À la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

## Prime à la conversion 2023



### Prime à la conversion CAMIONNETTE peu polluante (1)

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

#### Demande

<b>Délai</b>	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
<b>Nombre</b>	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout. <sup>1</sup>

#### Demandeur

<b>Personnalité juridique</b>	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
<b>Domiciliation</b>	En France <sup>2</sup>
<b>Situation de la personne physique</b>	RFR/p <sup>3</sup> ≤ 22 983€

#### Véhicule ancien : se référer aux conditions communes à l'ensemble des barèmes

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

<b>Type de véhicule</b>	Neuf ou occasion (véhicule non endommagé)
<b>Type d'acquisition</b>	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
<b>Date de facturation*</b>	≥ 01/01/2023
<b>Coût d'acquisition</b>	Pas de plafond
<b>Type d'immatriculation</b>	En France dans une série définitive

#### caractéristiques techniques

<b>(J) Catégorie du véhicule (CE)</b>	N1 (ou N2 si dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route)
<b>(J.1) Genre national</b>	Camionnettes (CTTE) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Camions (CAM) ou Tracteurs (TR)
<b>(F. 1) Masse en charge maximale techniquement admissible</b>	Si N2 : ≤ 3,5 tonnes après déduction du poids dérogatoire
<b>(P.3) Type de carburant ou source d'énergie</b>	<b>Electricité (EL), Hydrogène (H2) ou Hydrogène-Electricité (HE ou HH)</b>
<b>(V.7) Taux de CO2</b>	0 g/km ou champ vide
<b>(Z) Mentions spécifiques</b>	Si N2 : mention dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route <sup>4</sup>

#### Montant de l'aide

Condition de revenus de la personne physique :	RFR/p ≤ 6 358€		6 358€ < RFR/p ≤ 14 089€		14 089€ < RFR/p ≤ 22 983€		ou Personne morale
Condition « gros rouleur <sup>5</sup> » :	oui ou non		oui « gros rouleur »	non	oui ou non		
Calcul	40 % du coût d'acquisition TTC						
	CLASSE I	CLASSE II	CLASSE III (ou N2 avec dérogation de poids)		CLASSE I	CLASSE II	CLASSE III (ou N2 avec dérogation de poids)
Limite <sup>6</sup>	6 000€	8 000€	10 000€		5 000€	7 000€	9 000€
Majoration ZFE-m	Si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :						
Sans perception d'aide PAC <sup>7</sup> de ladite commune :	+ 1 000€						
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€						

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

<b>Durée</b>	1 an suivant la date de facturation*
<b>Kilométrage</b>	6 000 km

<sup>1</sup> À compter du 01/01/2023.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>4</sup> Dérogation des véhicules avec accumulateurs électriques ou systèmes de propulsion alternatifs, munis d'un ralentisseur ou comportant au moins 6 essieux.

<sup>5</sup> Distance entre domicile-travail supérieure à 30 kilomètres ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an dans le cadre de son activité professionnelle avec son véhicule personnel.

<sup>6</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>7</sup> Aide de type « Prime À la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

#### PERIODE TRANSITOIRE

Lorsqu'ils sont plus avantageux, les barèmes précédents restent applicables pour les véhicules **NEUFS commandés** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **31/12/2022**, à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **30/06/2023** (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).

## Prime à la conversion 2023



### Prime à la conversion CAMIONNETTE peu polluante (2)

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

#### Demande

<b>Délai</b>	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
<b>Nombre</b>	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout. <sup>1</sup>

#### Demandeur

<b>Personnalité juridique</b>	Personne physique (PP) majeure
<b>Domiciliation</b>	En France <sup>2</sup>
<b>Situation de la personne physique</b>	RFR/p <sup>3</sup> ≤ 14 089€

#### Véhicule ancien : se référer aux conditions communes à l'ensemble des barèmes

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

<b>Type de véhicule</b>	Neuf ou occasion (véhicule non endommagé)
<b>Type d'acquisition</b>	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
<b>Date de facturation*</b>	≥ 01/01/2023
<b>Coût d'acquisition</b>	≤ 50 000€ TTC
<b>Type d'immatriculation</b>	En France dans une série définitive

#### caractéristiques techniques

<b>(J) Catégorie du véhicule (CE)</b>	N1 (ou N2 si dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route)
<b>(J.1) Genre national</b>	Camionnettes (CTTE) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Camions (CAM) ou Tracteurs (TR)
<b>(F. 1) Masse en charge maximale techniquement admissible</b>	Si N2 : ≤ 3,5 tonnes après déduction du poids dérogatoire
<b>(P.3) Type de carburant ou source d'énergie</b>	<b>Crit'Air 1 :</b> Pas de condition liée au carburant et <b>Essence (ES), Gaz naturel (GN), GPL (GP), Ethanol (ET), Superéthanol (FE) ou utilisation partielle d'un des cinq et</b>
<b>(V.7) Taux de CO2</b>	<b>Véhicule neuf ou &lt; 6 mois à la date de facturation*</b> ≤ 122 g/km WLTP (≤ 94 g/km NEDC <sup>4</sup> ) <b>Véhicule immatriculé après le 01/01/2011</b> ≤ 132 g/km WLTP (≤ 104 g/km NEDC)
<b>(Z) Mentions spécifiques</b>	Si N2 : mention dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route <sup>5</sup>

#### Montant de l'aide

Condition de revenus de la personne physique :	RFR/p ≤ 6 358€	6 358€ < RFR/p ≤ 14 089€
Condition « gros rouleur <sup>6</sup> » :	oui ou non	oui « gros rouleur » non
<b>Calcul</b>	<b>80 % du coût d'acquisition TTC</b>	<b>1 500€</b>
<b>Limite<sup>7</sup></b>	<b>4 000€</b>	<b>Coût d'acquisition TTC</b>
<b>Majoration ZFE-m</b>	Si domiciliation (PP) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :	
Sans perception d'aide PAC <sup>8</sup> de ladite commune :	<b>+ 1 000€</b>	
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	<b>+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€</b>	

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

<b>Durée</b>	1 an suivant la date de facturation*
<b>Kilométrage</b>	6 000 km

<sup>1</sup> À compter du 01/01/2023.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>4</sup> Ancienne norme NEDC applicable pour les véhicules avec une 1<sup>ère</sup> immatriculation avant le 01/03/2020 ou facturés avant le 05/03/2020.

<sup>5</sup> Dérogation des véhicules avec accumulateurs électriques ou systèmes de propulsion alternatifs, permettant de prendre en compte les dépassements de poids induits par les batteries.

<sup>6</sup> Distance entre domicile-travail supérieure à 30 kilomètres ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an dans le cadre de son activité professionnelle avec son véhicule personnel.

<sup>7</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>8</sup> Aide de type « Prime À la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

#### PERIODE TRANSITOIRE

Lorsqu'ils sont plus avantageux, les barèmes précédents restent applicables pour les véhicules **NEUFS commandés** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **31/12/2022**,

à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **30/06/2023** (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).

## Prime à la conversion 2023



### Prime à la conversion VÉHICULE À MOTEUR À 2 OU 3 ROUES OU QUADRICYCLES peu polluant

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

#### Demande

<b>Délai</b>	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
<b>Nombre</b>	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout. <sup>1</sup>

#### Demandeur

<b>Personnalité juridique</b>	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
<b>Domiciliation</b>	En France <sup>2</sup>
<b>Situation de la personne physique</b>	RFR/p <sup>3</sup> ≤ 22 983€

#### Véhicule ancien : se référer aux conditions communes à l'ensemble des barèmes

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

<b>Type de véhicule</b>	Neuf ou occasion (véhicule non endommagé)
<b>Type d'acquisition</b>	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
<b>Date de facturation*</b>	≥ 01/01/2023
<b>Coût d'acquisition</b>	Pas de plafond
<b>Type d'immatriculation</b>	En France dans une série définitive

#### caractéristiques techniques

<b>Batterie</b>	Pas de batterie au plomb
<b>(J) Catégorie du véhicule (CE)</b>	L
<b>(J.1) Genre national</b>	Genres nationaux en correspondance avec la catégorie L
<b>(P.2) Puissance nette maximale</b>	≥ 2 kW (RUE 168/2013) ou ≥ 3 kW (D2002/24/CE)
<b>(P.3) Type de carburant ou source d'énergie</b>	Electricité (EL)
<b>(V.7) Taux de CO2</b>	0 g/km ou champ vide

#### Montant de l'aide

	Personne physique RFR/p ≤ 14 089€ :	14 089€ < Personne physique RFR/p ≤ 22 983€ ou Personne morale :
<b>Calcul</b>	<b>1 100€</b>	<b>100€</b>
<b>Limite<sup>4</sup></b>	<b>Coût d'acquisition TTC déduit du bonus écologique le cas échéant</b>	
<b>Majoration ZFE-m</b>	Si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :	
Sans perception d'aide PAC <sup>5</sup> de ladite commune :	<b>+ 1 000€</b>	
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	<b>+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€</b>	

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

<b>Durée</b>	1 an suivant la date de facturation*
<b>Kilométrage</b>	2 000 km

<sup>1</sup> À compter du 01/01/2023.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>4</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>5</sup> Aide de type « Prime À la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

#### PERIODE TRANSITOIRE

Lorsqu'ils sont plus avantageux, les barèmes précédents restent applicables pour les véhicules **NEUFS commandés** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **31/12/2022**, à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **30/06/2023** (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).

## Prime à la conversion 2023

### Prime à la conversion CYCLE À PÉDALAGE ASSISTÉ

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation\*

#### Demande

<b>Délai</b>	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation*
<b>Nombre</b>	Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout. <sup>1</sup>

#### Demandeur

<b>Personnalité juridique</b>	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
<b>Domiciliation</b>	En France <sup>2</sup>
<b>Situation de la personne physique</b>	RFR/p <sup>3</sup> ≤ 22 983€, soit personne en situation de handicap <sup>4</sup>



#### Véhicule ancien : se référer aux conditions communes à l'ensemble des barèmes

**Cas de demandeurs du même foyer fiscal :** Dans ce cas, le véhicule mis au rebut peut être le même pour chacune de leurs demandes.

#### Véhicule propre : caractéristiques générales

<b>Type de véhicule</b>	Neuf ou occasion
<b>Type d'acquisition</b>	Acquis ou loué (contrat ≥ 2 ans)
<b>Date de facturation*</b>	≥ 01/01/2023
<b>Coût d'acquisition</b>	Pas de plafond
<b>Type d'identification</b>	Identification agréé avec numéro unique au sens de l'article L. 1271-2 du code des transports

#### caractéristiques techniques

<b>Type de véhicule</b>	Cycle à pédalage assisté
<b>Batterie</b>	Pas de batterie au plomb

#### Montant de l'aide

	Personne physique RFR/p ≤ 6 358€ ou Personne handicapée :	6 358€ < Personne physique RFR/p ≤ 22 983€ ou Personne morale :
<b>Calcul</b>	<b>40% du coût d'acquisition TTC</b>	
<b>Limite<sup>5</sup></b>	<b>3 000€</b>	<b>1 500€</b>
<b>Majoration ZFE-m</b>	Si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :	
Sans perception d'aide PAC <sup>6</sup> de ladite commune :	<b>+ 1 000€</b>	
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	<b>+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€</b>	

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

<b>Durée</b>	1 an suivant la date de facturation*
--------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> À compter du 01/01/2023.

<sup>2</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>3</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>4</sup> Situation justifiée par l'une des pièces : carte mobilité inclusion (mentions : invalidité, stationnement ou priorité), carte d'invalidité ou de priorité, carte d'invalidité militaire, carte européenne de stationnement, document de notification de la CDAPH qui confirme le taux d'invalidité et/ou la reconnaissance de travailleur handicapé (RQTH), preuve d'avoir bénéficié d'une des aides suivantes : allocation adulte handicapé (AAH), prestation de compensation du handicap (PCH), allocation d'éducation de l'enfant handicapé (AEEH).

<sup>5</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>6</sup> Aide de type « Prime À la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.

\*Date de facturation : si le barème permet que le véhicule soit loué, cette date doit être entendue comme la date de facturation du véhicule ou la date de versement du premier loyer.

#### PERIODE TRANSITOIRE

Lorsqu'ils sont plus avantageux, les barèmes précédents restent applicables pour les véhicules **NEUFS commandés** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **31/12/2022**,

à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **30/06/2023** (**31/12/2023** pour les M2 M3 N2 N3).



## Prime au rétrofit électrique d'une VOITURE PARTICULIERE

Conditions additionnelles à respecter à la date de transformation

### Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation de l'installation du dispositif de conversion électrique
Nombre	Une personne peut bénéficier de cette aide sans limite de nombre.

### Demandeur

Personnalité juridique	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
Domiciliation	En France <sup>1</sup>
Situation de la personne physique	Soit RFR/p <sup>2</sup> ≤ 22 983�

### Véhicule transformé : caractéristiques générales

Type de véhicule	A fait l'objet d'une transformation de véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible
Propriété	Appartient au demandeur
Date de transformation	≥ 01/01/2023
Coût de transformation	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France

### Véhicule transformé : caractéristiques techniques

(J) Catégorie du véhicule (CE)	M1 (ou M2 si dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route)
(J.1) Genre national	Voiture particulière (VP) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Transports en commun de personnes (TCP)
(F. 1) Masse en charge maximale techniquement admissible	Si M2 : ≤ 3,5 tonnes après déduction du poids dérogatoire
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie	Electricité (EL) ou Hydrogène (H2)
(V.7) Taux de CO2	0 g/km ou champ vide
(Z) Mentions spécifiques	Si M2 : mention dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route <sup>3</sup>

### Montant de l'aide

Condition de revenus de la personne physique :	RFR/p ≤ 6 358€	6 358€ < RFR/p ≤ 14 089€		14 089€ < RFR/p ≤ 22 983€	ou Personne morale
Condition « gros rouleur <sup>4</sup> » :	oui ou non	oui « gros rouleur »	non	oui ou non	
Calcul	80 % du coût de transformation			2 500€	
Limite <sup>5</sup>	6 000€			-	
Majoration ZFE-m	Si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :				
Sans perception d'aide PAC <sup>6</sup> de ladite commune :	+ 1 000€				
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€				

### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée et kilométrage	1 an suivant la date de transformation et 6 000km
----------------------	---

<sup>1</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>2</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>3</sup> Dérogation des véhicules avec accumulateurs électriques ou systèmes de propulsion alternatifs, permettant de prendre en compte les dépassements de poids induits par les batteries.

<sup>4</sup> Distance entre domicile-travail supérieure à 30 kilomètres ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an dans le cadre de son activité professionnelle avec son véhicule personnel.

<sup>5</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>6</sup> Aide de type « Prime à la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.



## Prime au rétrofit électrique d'une CAMIONNETTE

Conditions additionnelles à respecter à la date de transformation

### Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation de l'installation du dispositif de conversion électrique
Nombre	Une personne peut bénéficier de cette aide sans limite de nombre.

### Demandeur

Personnalité juridique	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
Domiciliation	En France <sup>1</sup>
Situation de la personne physique	Soit RFR/p <sup>2</sup> ≤ 22 983�

### Véhicule transformé : caractéristiques générales

Type de véhicule	A fait l'objet d'une transformation de véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible
Propriété	Appartient au demandeur
Date de transformation	≥ 01/01/2023
Coût de transformation	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France

### Véhicule transformé : caractéristiques techniques

(J) Catégorie du véhicule (CE)	N1 (ou N2 si dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route)
(J.1) Genre national	Camionnettes (CTTE)
(F. 1) Masse en charge maximale techniquement admissible	Si N2 : ≤ 3,5 tonnes après déduction du poids dérogatoire
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie	Electricité (EL) ou Hydrogène (H2)
(V.7) Taux de CO2	0 g/km ou champ vide
(Z) Mentions spécifiques	Si N2 : mention dérogation de poids du IV de l'article R. 312-4 du code de la route <sup>3</sup>

### Montant de l'aide

Condition de revenus de la personne physique :	RFR/p ≤ 6 358€	6 358€ < RFR/p ≤ 14 089€		14 089€ < RFR/p ≤ 22 983€		ou Personne morale
Condition « gros rouleur <sup>4</sup> » :	oui ou non	oui « gros rouleur »	non		oui ou non	
Calcul	40 % du coût de transformation					
	CLASSE I	CLASSE II	CLASSE III (ou N2 avec dérogation de poids)	CLASSE I	CLASSE II	CLASSE III (ou N2 avec dérogation de poids)
Limite <sup>5</sup>	6 000€	8 000€	10 000€	5 000€	7 000€	9 000€
Majoration ZFE-m	Si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :					
Sans perception d'aide PAC <sup>6</sup> de ladite commune :	+ 1 000€					
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€					

### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée et kilométrage	1 an suivant la date de transformation et 6 000km
----------------------	---

<sup>1</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>2</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>3</sup> Dérogation des véhicules avec accumulateurs électriques ou systèmes de propulsion alternatifs, permettant de prendre en compte les dépassements de poids induits par les batteries.

<sup>4</sup> Distance entre domicile-travail supérieure à 30 kilomètres ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an dans le cadre de son activité professionnelle avec son véhicule personnel.

<sup>5</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>6</sup> Aide de type « Prime à la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.



## Prime au rétrofit 2023

### Prime au rétrofit électrique d'un PETIT TRAIN ROUTIER TOURISTIQUE

Conditions additionnelles à respecter à la date de transformation



#### Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation de l'installation du dispositif de conversion électrique
Nombre	Une personne peut bénéficier de cette aide sans limite de nombre.

#### Demandeur

Personnalité juridique	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
Domiciliation	En France <sup>1</sup>

#### Véhicule transformé : caractéristiques générales

Type de véhicule	A fait l'objet d'une transformation de véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible
Propriété	Appartient au demandeur
Date de transformation	à 01/01/2023
Coût de transformation	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France

#### Véhicule transformé : caractéristiques techniques

Type de véhicule	Ensemble de véhicules composé d'un véhicule tracteur équipé d'un compteur kilométrique et de remorques (autre qu'un autocar ou un autobus), lorsqu'il circule sur les voies ouvertes à la circulation publique dans le cadre exclusif de l'animation touristique ou à l'occasion de manifestations à caractère commercial ou de prestations de service ponctuelles.
(J) Catégorie du véhicule (CE)	M2 ou M3
(J.1) Genre national	Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) ou Transports en commun de personnes (TCP)
(J.2) Carrosserie (CE)	Divers non spécifié (NON SPEC)
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie	électricité (EL) ou Hydrogène (H2)
(V.7) Taux de CO2	0 g/km ou champ vide

#### Montant de l'aide

Calcul	<b>40 % du coût de transformation</b>
Limite <sup>2</sup>	<b>30 000�</b>
Majoration ZFE-m	Si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :
Sans perception d'aide PAC <sup>3</sup> de ladite commune :	<b>+ 1 000�</b>
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	<b>+ 1 000� + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000�] = plafond total de 3 000�</b>

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée et kilométrage	1 an suivant la date de transformation et 10 000km
----------------------	--

<sup>1</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>2</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>3</sup> Aide de type « Prime à la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.

## Prime au rétrofit 2023

### Prime au rétrofit électrique d'un VEHICULES   MOTEUR   2 OU 3 ROUES OU QUADRICYCLES

Conditions additionnelles à respecter à la date de transformation

#### Demande

Délai	Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation de l'installation du dispositif de conversion électrique
Nombre	Une personne peut bénéficier de cette aide sans limite de nombre.



#### Demandeur

Personnalité juridique	Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)
Domiciliation	En France <sup>1</sup>
Situation de la personne physique	Soit RFR/p <sup>2</sup> � 22 983�

#### Véhicule transformé : caractéristiques générales

Type de véhicule	A fait l'objet d'une transformation de véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible
Propriété	Appartient au demandeur
Date de transformation	à 01/01/2023
Coût de transformation	Pas de plafond
Type d'immatriculation	En France

#### Véhicule transformé : caractéristiques techniques

(J) Catégorie du véhicule (CE)	L
(J.1) Genre national	Genres nationaux en correspondance avec la catégorie L
(P.2) Puissance nette maximale	Pas de critère
(P.3) Type de carburant ou source d'énergie	électricité (EL) ou Hydrogène (H2)
(V.7) Taux de CO2	0 g/km ou champ vide

#### Montant de l'aide

Calcul	1 100�
Limite <sup>3</sup>	-
Majoration ZFE-m	Si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m :
Sans perception d'aide PAC <sup>4</sup> de ladite commune :	+ 1 000�
Avec perception d'aide PAC de ladite commune :	+ 1 000� + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000�] = plafond total de 3 000�

#### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

Durée et kilométrage	1 an suivant la date de transformation et 2 000km
----------------------	---

<sup>1</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte - et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>2</sup> Revenu fiscal de référence par part

<sup>3</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.

<sup>4</sup> Aide de type « Prime à la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.

# Barème n°9 Véhicules lourds

Véhicules neufs acquis ou loués

appartenant à la catégorie des véhicules lourds (catégories M2, M3, N2 ou N3<sup>1</sup>) ou des petits trains routiers touristiques (PTRT<sup>2</sup>)

utilisant l'électricité, l'hydrogène ou une combinaison des deux comme source exclusive d'énergie (véhicules EL, HH, H2, HE)

### PERIODE TRANSITOIRE 2023

Ce barème 2022 reste applicable pour les véhicules **NEUFS commandés** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **31/12/2022**, à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **31/12/2023** (pour les M2 M3 N2 N3).

Conditions devant être respectées	Date de commande ≤ 31/12/2022	
	Date de facturation (cas d'une acquisition) ou Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) :  21/01/2021 ≤ Date ≤ 31/12/2023 pour les M2, M3, N2 ou N3 (1)  Ou  28/04/2022 ≤ Date ≤ 31/12/2023 pour les PTRT	
Catégories véhicules	N2 ou N3	M2 ou M3 ou PTRT
Montant de l'aide	Personnes physiques ou morales	
	50 000 € (3) (5)	30 000 € (4) (5)

(1) Au sens de l'article R. 311-1 du code de la route

(2) Petit Train Routier Touristique : ensemble de véhicules composé d'un véhicule tracteur équipé d'un compteur kilométrique et de remorques, autre qu'un autocar ou un autobus, lorsqu'il circule sur les voies ouvertes à la circulation publique dans le cadre exclusif de l'animation touristique ou à l'occasion de manifestations à caractère commercial ou de prestations de service ponctuelles, ou est un véhicule tracteur d'un petit train routier touristique.

(3) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location dans la limite de 50 000 €.

(4) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location dans la limite de 30 000 €.

(5) Le montant de l'aide est majoré de 1000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (département 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition