

# BAREMES BONUS ÉCOLOGIQUE



# Bonus écologique pour les VÉLOS NEUFS ou d'OCCASIONS

## Barème applicable du 14/02/2024 au 14/02/2025

Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation<sup>1</sup>



**Il est mis fin à cette aide à partir du 15/02/2025. Tout cycle facturé<sup>1</sup> à partir du 15/02/2025 est inéligible.**

| Demande  |  | Demandeur   |  |
|--|--|---|--|
| <b>Délai</b>   | Formulée au plus tard dans les <b>6 mois</b> suivant la date de facturation <sup>1</sup>   | <b>Personnalité juridique</b>   | Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM)   |
| <b>Nombre</b>  | Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout <sup>2</sup>   | <b>Domiciliation</b>  | En France <sup>3</sup>   |
|  |  | <b>Situation de la personne physique</b>  | Soit RFR/p <sup>4</sup> ≤ 15 400€, soit personne en situation de handicap <sup>5</sup>                   |
| Vélo : caractéristiques générales                          |  | Vélo : caractéristiques techniques  |  |
| <b>Type de véhicule</b>                                    | Neuf ou occasion   | <b>Type</b>   | Cycle, Cycle à pédalage assisté ou Remorque électrique pour cycle  |
| <b>Type d'acquisition</b>                                  | Acheté ou loué (contrat ≥ 2 ans)   | <b>Batterie</b>   | Pas de batterie au plomb (remorques non concernées)  |
| <b>Date de facturation<sup>1</sup></b>                     | Comprise entre le <b>14/02/2024</b> et le <b>14/02/2025 inclus</b>   |   |  |
| <b>Coût d'acquisition</b>                                  | Pas de plafond   |   |  |
| <b>Type d'identification et mode acquisition</b>           | Acquisition auprès d'un professionnel et identification agréé avec numéro unique au sens de l'article L. 1271-2 du code des transports   |   |  |
| Montant de l'aide  |  |   |  |
| Type de cycle  | GROUPE 1<br>•Cycle aménagé pour permettre le transport de personnes ou de marchandises à l'arrière ou l'avant du conducteur<br>•Cycle aménagé pour répondre aux besoins de personnes en situation de handicap<br>•Cycles pliants<br>•Remorques électriques pour cycles | GROUPE 2<br>•Cycle à pédalage assisté (hormis cycles à pédalage assisté précités du « Groupe 1 ») | GROUPE 3<br>•Cycles sans pédalage assisté (hormis cycles sans pédalage assisté précités du « Groupe 1 ») |
| <b>Pédalage assisté</b>                                    | <b>OUI ou NON</b>  | <b>OUI</b>  | <b>NON</b>   |
| <b>Calcul</b>  | <b>= 40% du coût d'acquisition TTC</b>   |   |  |
| <b>Limite<sup>6</sup></b>                                  | PP RFR/p <sup>25</sup> ≤ 7 100€ ou personne en situation de handicap :<br><b>2 000€</b>  | PP RFR/p <sup>25</sup> ≤ 15 400€ ou personne morale :<br><b>1 000€</b>                            | PP RFR/p <sup>25</sup> ≤ 7 100€ ou personne handicapée :<br><b>150€</b>                                  |
| <b>Engagement minimal de conservation du véhicule aidé</b> |  |   |  |
| <b>Durée</b>   | 1 an suivant la date de facturation du véhicule ou de versement du premier loyer   |   |  |

<sup>1</sup> Concernant la date de facturation, si le véhicule est pris en location, cette date doit être entendue comme la date de versement du premier loyer.

<sup>2</sup> À partir de la date de facturation ou du versement du premier loyer pour un véhicule bénéficiant de cette aide après le 01/01/2023 inclus.

<sup>3</sup> France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<sup>4</sup> Revenu fiscal de référence par part indiqué sur l'avis d'imposition de l'année (N-1) sur les revenus de l'année précédente (N-2), l'année de référence (N) étant l'année de facturation du véhicule ou de versement du premier loyer.

<sup>5</sup> Définition selon l'article L. 114 du code de l'action sociale et des familles et qui bénéficie d'une ou plusieurs des aides mentionnées à l'article L. 241-6 du même code ou est titulaire de la carte «mobilité inclusion» définie à l'article L. 241-3 du même code et portant une ou plusieurs des mentions prévues aux 1° à 3° du I du même article, ainsi que, jusqu'au 31 décembre 2026, aux titulaires des cartes mentionnées à l'article 8 du décret n° 2016-1849 du 23 décembre 2016 relatif à la carte mobilité inclusion pris en application de l'article 107 de la loi n° 2016-1321 du 7 octobre 2016 pour une République numérique et en application de l'article 2 de la loi n° 93-1419 du 31 décembre 1993 relative à l'Imprimerie nationale, ou est titulaire de la carte d'invalidité mentionnée à l'article L. 251-1 du code des pensions militaires d'invalidité et des victimes de guerre,».

<sup>6</sup> En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.