MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORÊT, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

Agence de Services
et de Paiement

# BAREMES
# PRIME A LA CONVERSION

Avec l'État
je roule plus vert

# Prime à la conversion
# Véhicule ancien : conditions communes à l'ensemble des barèmes
## Barème applicable du 14/02/2024 au 01/12/2024 (Décret n°2024-1084)

***Il est mis fin à la prime à la conversion à partir du :***

***• 02/12/2024 pour l'ensemble des véhicules propres motorisés éligibles. Tout véhicule commandé à partir du 02/12/2024 est inéligible. Seules les demandes respectant les conditions de la période transitoire, selon la date de commande du véhicule, sont recevables.***

***• 15/02/2025 pour les cycles à pédalage assisté. Tout cycle facturé[1] à partir du 15/02/2025 est inéligible.***

**Pour l'ensemble des types de véhicules propres achetés ou loués, la prime à la conversion est attribuée lorsque cet achat ou cette location s'accompagne du retrait de la circulation, à des fins de destruction, d'un véhicule qui, à la date de facturation du véhicule acheté ou de versement du premier loyer, respecte les conditions additionnelles suivantes :**

### Véhicule ancien : caractéristiques générales

| | |
|---|---|
| **Type de véhicule** | •Non gagé<br>•Non endommagé (ou fait l'objet d'un contrat d'assurance en cours de validité depuis au moins 1 an à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation[1]) |
| **Propriété** | Appartient au demandeur de l'aide depuis au moins 1 an |
| **Type d'immatriculation** | En France dans une série normale ou définitive |
| **Destruction** | Est remis pour destruction, **dans les 3 mois précédant ou les 6 mois suivant la date de facturation**[1], à un centre VHU défini au 7° de l'article R. 543-154 du code de l'environnement et satisfaisant les dispositions des I et II de l'article R. 543-155-1 de ce même code, ou à une installation de traitement de véhicules hors d'usage située dans un autre Etat membre de l'Union européenne ou dans un Etat tiers mentionnée au I de l'article R. 543-155 de ce même code. |

### Véhicule ancien : caractéristiques techniques

| | |
|---|---|
| **(B) Date de la première immatriculation du véhicule** | **Avant le 01/01/2011 si véhicule gazole**, **sinon avant le 01/01/2006** |
| **(J) Catégorie du véhicule (CE)** | **M1 ou N1** au sens de l'article R. 311-1 du code de la route |

[1] Concernant la date de facturation, si le véhicule est pris en location, cette date doit être entendue comme la date de versement du premier loyer.

# Prime à la conversion VOITURE PARTICULIERE peu polluante
## (RFR/p ≤ 24 900€ ou personne morale)
## Barème applicable du 14/02/2024 au 01/12/2024

*Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation*[1]

***Il est mis fin à la prime à la conversion (hors prime à la conversion CYCLE A PEDALAGE ASSISTE) à partir du 02/12/2024. Tout véhicule commandé à partir du 02/12/2024 est inéligible. Seules les demandes respectant les conditions de la période transitoire, selon la date de commande du véhicule, sont recevables.***

**PERIODE TRANSITOIRE**

Les barèmes précédents du **14/02/2024 au 01/12/2024 (ci-dessous)** restent applicables pour les **voitures particulières** **NEUVES** **commandées** (ou dont le contrat de location a été signé) jusqu'au **01/12/2024 inclus**, à condition que leur **facturation** (ou le versement du premier loyer) intervienne au plus tard le **14/02/2025 inclus.**

### Demande

| | |
|---|---|
| **Délai** | Formulée au plus tard dans les **6 mois** suivant la date de facturation[1] |
| **Nombre** | Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout. Une personne morale ne peut en bénéficier qu'une fois pour un même véhicule[2] |

### Demandeur

| | |
|---|---|
| **Personnalité juridique** | Personne physique (PP) majeure ou personne morale (PM) |
| **Domiciliation** | En France[3] |
| **Situation de la personne physique** | RFR/p[4] ≤ 24 900 € |

**Véhicule ancien : se référer aux conditions communes à l'ensemble des barèmes**

### Véhicule propre : caractéristiques générales

| | | |
|---|---|---|
| **Type de véhicule** | **Neuf** | Voir barème « 1 – Bonus pour VP neuves ». Le véhicule doit être éligible au score environnemental |
| | **Occasion** | Véhicule non endommagé |
| **Type d'immatri-culation** | **Neuf** | •Sans aucune première immatriculation en France ou à l'étranger<br>•En France dans une série définitive |
| | **Occasion** | •Avec au moins 1 an à la date de facturation[1] ou de versement du 1er loyer<br>•En France dans une série définitive |
| **Date de facturation[1]** | | Comprise entre le **14/02/2024 et le 01/12/2024 inclus (sauf période transitoire)** |
| **Type d'acquisition** | | Acheté ou loué (contrat ≥ 2 ans) |
| **Coût d'acquisition** | | ≤ 47 000€ TTC[5] |

### Véhicule propre : Caractéristiques techniques

| | |
|---|---|
| **(P.3) Type de carburant ou source d'énergie** | **Electricité (EL), Hydrogène (H2) ou Hydrogène-Electricité (HE ou HH)** |
| **(J) Catégorie du véhicule (CE)** | M1 au sens de l'article R. 311-1 du code de la route |
| **(J.1) Genre national** | Voiture particulière (VP) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) |
| **(G) Masse en ordre de marche** | < 2,4 tonnes |
| **(V.7) Taux de CO2** | **0 g/km ou champ vide** |

### Montant de l'aide

| **Condition de revenus pers. physique** | **RFR/p ≤ 7 100€** | **7 100€ < RFR/p ≤ 15 400€** | | **15 400€ < RFR/p ≤ 24 900€** | **Personne morale** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Condition « gros rouleur[6] »** | **Oui ou non** | **Oui** | **Non** | **Oui ou non** | **Sans objet** |
| **Calcul** | **=80% × (coût TTC d'acquisition véhicule propre + coût TTC batterie si prise en location)** | | | **1 500€** | |
| **Limite[7]** | **5 000€** | | | **---------** | |
| **Majoration ZFE-m (si domiciliation (PP ou PM) ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m) :** | | | | | |
| **Sans perception d'aide PAC[8] de ladite commune** | **+ 1 000€** | | | | |
| **Avec perception d'aide PAC de ladite commune** | **+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€** | | | | |

### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

| | |
|---|---|
| **Durée** | 1 an suivant la date de facturation du véhicule ou de versement du premier loyer |
| **Kilométrage** | 6 000 km |

[1] Concernant la date de facturation, si le véhicule est pris en location, cette date doit être entendue comme la date de versement du premier loyer.
[2] À compter du 01/01/2023 pour les personnes physiques ou à compter du 14/02/2024 pour les personnes morales (achat ou location d'un même véhicule).
[3] France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.
[4] Revenu fiscal de référence par part indiqué sur l'avis d'imposition de l'année (N-1) sur les revenus de l'année précédente (N-2), l'année de référence (N) étant **l'année de facturation du véhicule ou de versement du premier loyer.**
[5] Le coût d'acquisition incluant le cas échéant le coût d'acquisition ou de location de la batterie.
[6] Trajet, domicile-travail supérieur à 30 kilomètres, effectué exclusivement avec véhicule personnel ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an dans le cadre de leur activité professionnelle avec leur avec leur véhicule personnel.
[7] En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.
[8] Aide de type « Prime À la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.

# Prime à la conversion VOITURE PARTICULIERE peu polluante
## (RFR/p ≤ 15 400€)
## Barème applicable du 14/02/2024 au 01/12/2024

*Conditions additionnelles à respecter à la date de facturation*[1]

***Il est mis fin à la prime à la conversion (hors prime à la conversion CYCLE A PEDALAGE ASSISTE) à partir du 02/12/2024. Tout véhicule commandé à partir du 02/12/2024 est inéligible.***

### Demande

| | |
|---|---|
| **Délai** | Formulée au plus tard dans les 6 mois suivant la date de facturation[1] |
| **Nombre** | Une personne physique ne peut bénéficier de cette aide qu'une fois en tout et pour tout.[2] |

### Demandeur

| | |
|---|---|
| **Personnalité juridique** | Personne physique (PP) majeure |
| **Domiciliation** | En France[3] |
| **Situation de la personne physique** | RFR/p[4] ≤ 15 400€ |

**Véhicule ancien : se référer aux conditions communes à l'ensemble des barèmes**

### Véhicule propre : caractéristiques générales

| | |
|---|---|
| **Type de véhicule** | **Occasion** non endommagé |
| **Type d'immatriculation** | •En France dans une série définitive<br>•A **déjà fait l'objet précédemment d'une première immatriculation** en France ou à l'étranger **depuis au moins 1 an à la date de facturation du véhicule ou de versement du premier loyer.** La première immatriculation a eu lieu **après le 01/01/2011 (champ B de la carte grise)** |
| **Date de facturation**[1] | Comprise entre le **14/02/2024 et le 01/12/2024 inclus (pas de période transitoire)** |
| **Type d'acquisition** | Acheté ou loué (contrat ≥ 2 ans) |
| **Coût d'acquisition** | ≤ 47 000€ TTC[6] |

### Véhicule propre : Caractéristiques techniques

| | |
|---|---|
| **(P.3) Type de carburant ou source d'énergie** | **Essence (ES), Gaz naturel (GN), GPL (GP), Ethanol (ET), Superéthanol (FE) ou utilisation partielle d'un des cinq** |
| **(J) Catégorie du véhicule (CE)** | M1 au sens de l'article R. 311-1 du code de la route |
| **(J.1) Genre national** | Voiture particulière (VP) ou Véhicules automoteurs spécialisés (VASP) |
| **(G) Masse en ordre de marche** | < 2,4 tonnes |
| **(V.7) Taux de CO2** | **≤ 132 g/km WLTP (≤ 104 g/km NEDC[5])** |

### Montant de l'aide

| **Condition de revenus pers. physique** | **RFR/p ≤ 7 100€** | **7 100€ < RFR/p ≤ 15 400€** | |
|---|---|---|---|
| **Condition « gros rouleur[7] »** | **Oui ou non** | **Oui** | **Non** |
| **Calcul** | **=80% × (coût TTC d'acquisition véhicule propre + coût TTC batterie si prise en location)** | | **500€** |
| **Limite[8]** | **3 000€** | | **Coût d'acquisition TTC** |
| **Majoration ZFE-m (si domiciliation PP ou lieu de travail dans une commune dont une partie du territoire est située en ZFE-m) :** | | | |
| **Sans perception d'aide PAC[9] de ladite commune** | **+ 1 000€** | | |
| **Avec perception d'aide PAC de ladite commune** | **+ 1 000€ + [Montant équivalent à celui de l'aide territoriale, limité à 2 000€] = plafond total de 3 000€** | | |

### Engagement minimal de conservation du véhicule aidé

| | |
|---|---|
| **Durée** | 1 an suivant la date de facturation du véhicule ou de versement du premier loyer |
| **Kilométrage** | 6 000 km |

---

[1] Concernant la date de facturation, si le véhicule est pris en location, cette date doit être entendue comme la date de versement du premier loyer.
[2] À compter du 01/01/2023
[3] France métropolitaine, cinq Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) - Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte – et Saint-Pierre-et-Miquelon.
[4] Revenu fiscal de référence par part indiqué sur l'avis d'imposition de l'année (N-1) sur les revenus de l'année précédente (N-2), l'année de référence (N) étant **l'année de facturation du véhicule ou de versement du premier loyer.**
[5] Ancienne norme NEDC applicable pour les véhicules avec une 1ère immatriculation avant le 01/03/2020.
[6] Le coût d'acquisition incluant le cas échéant le coût d'acquisition ou de location de la batterie.
[7] Trajet, domicile-travail supérieur à 30 kilomètres, effectué exclusivement avec véhicule personnel ou effectuant plus de 12 000 kilomètres par an dans le cadre de leur activité professionnelle avec leur avec leur véhicule personnel.
[8] En cas de cumul de diverses aides à l'achat ou à la location de véhicules peu polluants, le montant cumulé des aides est plafonné au coût d'acquisition TTC.
[9] Aide de type « Prime À la Conversion », c'est-à-dire, aide à l'achat ou la location d'un véhicule propre accompagné de la mise au rebut d'un véhicule ancien polluant, attribuée par une collectivité territoriale (ou groupement) sur le territoire duquel se trouve la zone à faibles émissions mobilité (ZFE-m) considérée.