

Barème n°1

Véhicules transformés à partir du **01/07/2021** et appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou des véhicules à moteur à 2 ou 3 roues et quadricycle à moteur

| Conditions devant être respectées | Transformation d'un véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---------------|--------------|------------|--------------|---------------|--------------|---|---|--------------|---------------|--------------|---------|---|
| | Date de facturation de l'installation du dispositif de conversion électrique ≥ 01/06/2020 | | | | | | | | | | | | | |
| Situation du demandeur | Personnes physiques de RFR/PART ≤ 13 489 € | | | | | | | Personnes physiques de RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales | | | | | | |
| | RFR/PART ≤ 6 300€ OU Trajet domicile-travail > 30 km OU Kilométrage annuel > 12 000 km | | | | | | | | | | | | | |
| Catégorie du véhicule transformé | CTTE | | | VP | CTTE | | | VP | 2 OU 3 ROUES ET QUADRICYCLES A MOTEUR (4) | CTTE | | | VP | 2 OU 3 ROUES ET QUADRICYCLES A MOTEUR (4) |
| | Classe I (1) | Classe II (1) | Classe 3 (1) | | Classe I (1) | Classe II (1) | Classe 3 (1) | | | Classe I (1) | Classe II (1) | Classe 3 (1) | | |
| Montant de l'aide (en euros) | 5 000 € (2) | 7 000 € (2) | 9 000 € (2) | 5000 € (3) | 5 000 € (2) | 7 000 € (2) | 9 000 € (2) | 2 500 € | 1 100 € | 5 000 € (2) | 7 000 € (2) | 9 000 € (2) | 2 500 € | 1 100 € |

(1) La classe du véhicule est déterminée par sa masse de référence correspondant à la masse du véhicule en ordre de marche moins la masse uniforme du conducteur de 75 kg, augmentée d'une masse uniforme de 100 kg. Le poids G « Poids à vide national (en Kg) » de la carte grise est assimilé au poids du véhicule en ordre de marche. La classe I correspond à une masse de référence inférieure ou égale à 1305 kg, la classe II à une masse de référence strictement supérieure à 1305 kg et inférieure ou égale à 1760 kg et la classe III à une masse de référence strictement supérieure à 1760 kg.

(2) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût de transformation électrique dans la limite du montant plafond correspondant (5000 €, 7000 € ou 9000 €)

(3) dans la limite de 80% du coût de transformation électrique

(4) au sens de l'article R.311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb