

Barème n°1

Véhicules (1) commandés et facturés à partir du 01/07/2021 et appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes, VASP ou dont le **taux de CO2 est inférieur ou égal à 50 G/KM**

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------|------------------|--|-----------------------|---|--|-----------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer | | | | | | | | |
| | Date ≥ 01/07/2021 | | | | | | | | |
| | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 | | | | | | | | |
| Situation du demandeur | Personnes physiques de RFR/PART ≤ 13 489 € | | | | | | Personnes physiques de RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales | | |
| | RFR/PART ≤ 6 300€ OU Trajet domicile-travail > 30 km OU Kilométrage annuel > 12 000 km | | | - | | | - | | |
| Catégorie du véhicule acquis | NEUF OU OCCASION | | | NEUF OU OCCASION | | | NEUF OU OCCASION | | |
| | CTTE | VP ou VASP électrique ou VP ou VASP hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie > 50 km | VP ou VASP autres (4) | CTTE | VP ou VASP électrique ou VP ou VASP hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie > 50 km | VP ou VASP autres (4) | CTTE | VP ou VASP électrique ou VP ou VASP hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie > 50 km | VP ou VASP autres (4) |
| Montant de l'aide (en euros) | 5000 € (2) | 5000 € (2) (3) | 3000 € (2) (3) | 5 000 € (2) | 2 500 € (2) | 1500 € (2) | 5 000 € (2) | 2 500 € (2) | 1 500 € (2) |
| Aide majorée ZFE (5) | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1 000 € | | | | | | | | |

(1) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 60 000 € TTC, incluant le cas échéant le coût d'acquisition ou de location de la batterie

(2) Cumulable avec le Bonus pour les véhicules neufs et véhicules d'occasion

(3) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(4) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(5) Zone à faible émission

Barème n°2

Véhicules facturés à partir du **26/07/2021** et appartenant à la catégorie des camionnettes dont le **taux de CO2 est inférieur ou égal à 50 G/KM**

| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------|----------------|---|----------------|---|------------|---|----------------|----------------|-------------|
| | Date ≥ 26/07/2021 | | | | | | | | | | | |
| | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 | | | | | | | | | | | |
| Situation du demandeur | Personnes physiques de RFR/PART ≤ 13 489 € | | | | | | Personnes physiques de RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales | | | | | |
| | RFR/PART ≤ 6 300€ OU Trajet domicile-travail > 30 km OU Kilométrage annuel > 12 000 km | | | - | | | - | | | - | | |
| Catégorie du véhicule acquis | NEUF OU OCCASION | | | | NEUF OU OCCASION | | | | NEUF OU OCCASION | | | |
| | CTTE électrique ou hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie > 50 km | | | CTTE (2) | CTTE électrique ou hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie > 50 km | | | CTTE (2) | CTTE électrique ou hybride rechargeable avec contrainte d'autonomie > 50 km | | | CTTE (2) |
| | Classe I (4) | Classe II (4) | Classe III (4) | | Classe I (4) | Classe II (4) | Classe III (4) | | Classe I (4) | Classe II (4) | Classe III (4) | |
| Montant de l'aide (en euros) | 5000 € (1) (5) | 7000 € (1) (5) | 9000 € (1) (5) | 3000 € (1) (3) | 5000 € (1) (5) | 7000 € (1) (5) | 9000 € (1) (5) | 1500 € (1) | 5000 € (1) (5) | 7000 € (1) (5) | 9000 € (1) (5) | 1 500 € (1) |
| Aide majorée ZFE (6) | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1 000 € | | | | | | | | | | | |

(1) Cumulable avec le Bonus pour les véhicules neufs et véhicules d'occasion

(2) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(3) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(4) La classe du véhicule est déterminée par sa masse de référence correspondant à la masse du véhicule en ordre de marche moins la masse uniforme du conducteur de 75 kg, augmentée d'une masse uniforme de 100 kg. Le poids G « Poids à vide national (en Kg) » de la carte grise est assimilé au poids du véhicule en ordre de marche. La classe I correspond à une masse de référence inférieure ou égale à 1305 kg, la classe II à une masse de référence strictement supérieure à 1305 kg et inférieure ou égale à 1760 kg et la classe III à une masse de référence strictement supérieure à 1760 kg.

(5) Le montant de l'aide est fixé à 40% du prix d'acquisition dans la limite du montant plafond correspondant (5000 €, 7000 € ou 9000 €)

(6) Zone à faible émission

Barème n°3

Véhicules (1) commandés et facturés à partir du **01/07/2021** et appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou VASP dont le **taux de CO2 est compris**

=>entre **51 G/KM et 104 G/KM NEDC (ou 132 G/KM WLTP (2))** pour les véhicules neufs ou véhicules d'occasions avec une date de 1ère immatriculation depuis moins de 6 mois à compter de la date de facturation

=>entre **51 g/km et 109 g/km NEDC (ou 137 g/km WLTP (2))** pour les véhicules d'occasions avec une date de 1ère immatriculation depuis plus de 6 mois à compter de la date de facturation

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer | | | | | |
| | Date ≥ 01/07/2021 | | | | | |
| | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 | | | | | |
| Situation du demandeur | RFR/PART ≤ 13 489 € | | | RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales | | |
| | RFR/PART ≤ 6 300€ OU Trajet domicile-travail > 30 km OU Kilométrage annuel > 12 000 km | | - | - | | |
| Catégorie du véhicule acquis | CRIT'AIR1 | CRIT'AIR 2 | CRIT'AIR1 | CRIT'AIR 2 | CRIT'AIR1 | CRIT'AIR 2 |
| | NEUF OU OCCASION | NEUF OU OCCASION | NEUF OU OCCASION | NEUF OU OCCASION | NEUF OU OCCASION | NEUF OU OCCASION |
| Montant de l'aide (en euros) | 3 000 € (3) | 0 € | 1 500 € (4) | 0 € | 0 € | 0 € |
| Aide majorée ZFE (5) | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 € | | 0 € | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 € | | 0 € |

(1) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(2) Le plafond d'éligibilité passe à 132 ou 137g si la date de 1ère immatriculation est renseignée et ≥ 01/03/2020 et la date de facturation ≥ 05/03/2020 et de réception CE et de genre national VP, CTTE ou VASP Handicap

(3) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(4) Dans la limite du coût d'acquisition TTC

(5) Zone à faible émission

Barème n°4

Véhicules électriques neufs commandés et facturés à **partir du 03/08/2020** et appartenant à la catégorie des véhicules à moteur à 2 ou 3 roues et quadricycles à moteur au sens de l'article R.311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

| | | | | |
|------------------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer | | | |
| | Date ≥ 03/08/2020 | | | |
| | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 | | | |
| Catégorie du véhicule | Véhicule neuf | | | |
| Critère d'éligibilité | Personnes physiques de RFR/PART ≤ 13 489 € | | Personnes physiques de RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales | |
| Puissance maximale nette du moteur | PM ≥ 2 KW (ou ≥ 3 KW) (1) | PM < 2 KW (ou < 3 KW) (1) | PM ≥ 2 KW (ou ≥ 3 KW) (1) | PM < 2 KW (ou < 3 KW) (1) |
| Montant de l'aide (en euros) | 1100 € (2) | 0 € | 100 € | 0 € |

(1) 2KW en application du règlement (UE) 168/2013 ou à 3KW en application de la directive 2002/24/CE

(2) Dans la limite du coût d'acquisition moins le bonus accordé

Barème n°5

Véhicules neufs (1) commandés avant le 30/06/2021 inclus et facturés entre le 01/07/2021 et le 31/12/2021 et appartenant à la catégorie des voitures particulières, des camionnettes ou VASP dont le taux de CO2 est compris entre 51 G/KM et 109 G/KM NEDC (ou 137 G/KM WLTP (2))

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|
| Conditions devant être respectées | Date de commande ou Date de signature du Contrat de location | | | | | | | | |
| | Date ≤ 30/06/2021 | | | | | | | | |
| | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer | | | | | | | | |
| | 01/07/2021 ≤ Date ≤ 31/12/2021 | | | | | | | | |
| | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 | | | | | | | | |
| Situation du demandeur | RFR/PART ≤ 13 489 € | | | | | | RFR/PART > 13 489 € ou Personnes morales | | |
| | RFR/PART ≤ 6 300€ OU Trajet domicile-travail > 30 km OU Kilométrage annuel > 12 000 km | | | - | | | - | | |
| Catégorie du véhicule acquis | CRIT'AIR1 | CRIT'AIR 2 dont première immatriculation > 01/09/2019 | CRIT'AIR 2 dont première immatriculation ≤ 01/09/2019 | CRIT'AIR1 | CRIT'AIR 2 dont première immatriculation > 01/09/2019 | CRIT'AIR 2 dont première immatriculation ≤ 01/09/2019 | CRIT'AIR1 | CRIT'AIR 2 dont première immatriculation > 01/09/2019 | CRIT'AIR 2 dont première immatriculation ≤ 01/09/2019 |
| | NEUF | NEUF | NEUF | NEUF | NEUF | NEUF | NEUF | NEUF | NEUF |
| Montant de l'aide (en euros) | 3 000 € (3) | 3 000 € (3) | 0 € | 1 500 € (4) | 1 500 € (4) | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| Aide majorée ZFE (5) | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 € | | 0 € | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1000 € | | 0 € | | | |

(1) Dans la limite d'un coût d'acquisition de 50 000 € TTC

(2) Le plafond d'éligibilité passe à 137g si la date de 1ère immatriculation est renseignée et ≥ 01/03/2020 et la date de facturation ≥ 05/03/2020 et de réception CE et de genre national VP, CTTE ou VASP Handicap

(3) Dans la limite de 80% du coût d'acquisition du véhicule

(4) Dans la limite du coût d'acquisition TTC

Barème n°1

Véhicules neufs acquis ou loués, commandés et facturés à compter du 01/07/2021, appartenant à la catégorie des voitures particulières ou VASP dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM

| | | | | |
|-----------------------------------|--|--|------------|--|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition) ou Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) | | | |
| | Date ≥ 01/07/2021 | | | |
| Taux d'émission de CO2 | T ≤ 20 G/KM | | | |
| Coût d'acquisition (1) | < 45 000 € | Entre 45 000 € inclus et 60 000 € inclus | > 60 000 € | |
| Catégories CE | VP / VASP | | VP / VASP | VP / VASP |
| Montant de l'aide | Personnes physiques | Personnes morales | 2000 € (3) | 0 € si nature énergie différente de HE, HH et H2 |
| | 6 000 € (2)(3) | 4 000 € (2)(3) | | |

(1) Montant toutes taxes comprises, incluant le cas échéant le coût d'acquisition/location de la batterie

(2) Le montant de l'aide est fixé à 27% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location

(3) Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

Barème n°2

Véhicules neufs acquis ou loués, commandés et facturés entre le 01/07/2021 inclus et le 25/07/2021 inclus, appartenant à la catégorie des camionnettes dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM

Ou

Véhicules neufs acquis ou loués, facturés à compter du 26/07/2021 inclus, appartenant à la catégorie des camionnettes dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|-------------------|---------------------|--|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition) | | | | | |
| | ou | | | | | |
| | Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) | | | | | |
| | 01/07/2021 ≤ Date ≤ 25/07/2021 | | | Date ≥ 26/07/2021 | | |
| Taux d'émission de CO2 | T ≤ 20 G/KM | | | | | |
| Coût d'acquisition (1) | < 45 000 € | | Entre 45 000 € inclus et 60 000 € inclus | | > 60 000 € | |
| Catégories CE | CTTE | | CTTE | | CTTE | |
| Montant de l'aide | Personnes physiques | | Personnes morales | | Personnes physiques | |
| | 6 000 € (2)(3) | | 4 000 € (2)(3) | | 7000 € (3) (4) | |
| | | | 2000 € (3) | | 2000 € (3) | |
| | | | | | Personnes morales | |
| | | | | | 5000 € (3) (4) | |

(1) Montant toutes taxes comprises, incluant le cas échéant le coût d'acquisition/location de la batterie

(2) Le montant de l'aide est fixé à 27% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location

(3) Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

(4) Le montant de l'aide est fixé à 40% du prix d'acquisition

Barème n°3

Véhicules d'occasion acquis ou loués appartenant à la catégorie des voitures particulières, camionnettes **dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM**

| | | |
|---|--|-------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition) | |
| | ou | |
| | Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) | |
| | Date ≥ 09/12/2020 | |
| | Date de 1ère immatriculation | |
| | <u>Depuis au moins 2 ans</u> à la date de facturation du véhicule acquis | |
| Taux d'émission de CO2 | T ≤ 20 G/KM | |
| Masse en charge maximale admissible en service (en kg) PTAC | Poids du véhicule ≤ 3 500 kg | |
| Catégories CE | VP / CTTE / VASP | |
| Montant de l'aide | Personnes physiques | Personnes morales |
| | 1 000 € | 0 € |

Barème n°4

Véhicules neufs acquis ou loués appartenant à la catégorie des véhicules lourds utilisant l'électricité, l'hydrogène ou une combinaison des deux comme source exclusive d'énergie (véhicules EL, HH, H2, HE)

| | | |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition) | |
| | ou | |
| | Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) | |
| | Date ≥ 21/01/2021 | |
| Catégories véhicules | N2 ou N3 | M2 ou M3 |
| Montant de l'aide | Personnes physiques ou morales | |
| | 50 000 € (1) (3) | 30 000 € (2) (3) |

(1) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location dans la limite de 50 000 €.

(2) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location dans la limite de 30 000 €.

(3) Le montant de l'aide est majoré de 1000€ pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (département 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

Barème n°5

Véhicules neufs acquis ou loués, commandés et facturés à compter du 01/07/2021 appartenant à la catégorie des voitures particulières, camionnettes ou VASP **dont le taux de CO2 est compris entre 21 et 50 G/KM**

| | | | |
|-----------------------------------|---|------------|---|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation (cas d'une acquisition) | | |
| | ou | | |
| | Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) | | |
| | Date ≥ 01/07/2021 | | |
| Taux d'émission de CO2 | T compris entre 21 et 50 G/KM | | |
| Acquéreur | Personnes physiques et personnes morales | | |
| Catégories CE | VP / VASP / CTTE avec respect d'autonomie (1) | | VP / VASP / CTTE sans respect d'autonomie (1) |
| | | | |
| Coût d'acquisition (2) | ≤ 50 000 € | > 50 000 € | |
| Montant de l'aide | 1000 € (3) | 0 € | 0 € |

(1) Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville déterminée en application du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1er juin 2017 ou du règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission du 18 juillet 2008 est supérieure à 50 kilomètres

(2) Montant toutes taxes comprises

(3) Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

Barème n°6

Véhicules électriques neufs acquis ou loués appartenant à la catégorie **des véhicules à moteur à 2 ou 3 roues et quadricycle à moteur** au sens de l'article R.311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

| | |
|---|---|
| Conditions devant être respectées | Montant de l'aide bonus (en euros) |
| | Date de commande (cas d'une acquisition) ou Date de signature du Contrat de location (cas d'une location) |
| | à partir du 01/01/2019 |
| | Date de facturation (cas d'une acquisition) ou Date de versement du 1er loyer (cas d'une location) |
| | Date ≥ 01/01/2019 |
| Puissance moteur ≥ 2 KW (ou ≥ 3 KW) (1) | 250 € par kWh d'énergie de la batterie (plafonné à 27% coût du VN ≤ 900€) (2)(3) |
| Puissance moteur < 2 KW (ou < 3 KW) (1) | Montant de l'aide plafonné à 20% du coût du VN ≤ 100€ (2)(3) |

(1) 2KW en application du règlement (UE) 168/2013 ou à 3KW en application de la directive 2002/24/CE.

(2) Coût d'acquisition ne prenant pas en compte le coût d'acquisition/location de la batterie

(3) Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

Barème n°7

Véhicules neufs acquis ou loués, commandés avant le **30/06/2021 inclus** et facturés entre le **01/07/2021 et le 31/12/2021 inclus**, appartenant à la catégorie des voitures particulières, camionnettes ou VASP dont le taux de CO2 est inférieur ou égal à 20 G/KM

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|--|--|------------|--|----------------------------------|
| Conditions devant être respectées | Date de commande ou Date de signature du Contrat de location | | | | | | |
| | Date ≤ 30/06/2021 | | | | | | |
| | Date de facturation (cas d'une acquisition) | | | | | | |
| | 01/07/2021 ≤ Date ≤ 31/12/2021 | | | | | | |
| Taux d'émission de CO2 | T ≤ 20 G/KM | | | | | | |
| Coût d'acquisition (1) | < 45 000 € | | Entre 45 000 € inclus et 60 000 € inclus | | > 60 000 € | | |
| Catégories CE | VP / VASP / CTTE | | VP / VASP / CTTE | | CTTE | VP / VASP | |
| Montant de l'aide | Personnes physiques | Personnes morales | 3000 € (3) | | 3000 € (3) | 0 € | 3 000 € (3) |
| | 7 000 € (2)(3) | 5 000 € (2)(3) | | | | si nature énergie différente de HE, HH et H2 | si nature énergie = HE, HH ou H2 |

(1) Montant toutes taxes comprises, incluant le cas échéant le coût d'acquisition/location de la batterie

(2) Le montant de l'aide est fixé à 27% du coût d'acquisition toutes taxes comprises, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location

(3) Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

Barème n°8

Véhicules neufs acquis ou loués, commandés avant le 30/06/2021 inclus et facturés entre le 01/07/2021 et le 31/12/2021 inclus, appartenant à la catégorie des voitures particulières, camionnettes ou VASP dont le taux de CO2 est compris entre 21 et 50 G/KM

| | | | |
|-----------------------------------|--|------------|---|
| Conditions devant être respectées | Date de commande ou Date de signature du Contrat de location | | |
| | Date ≤ 30/06/2021 | | |
| | Date de facturation (cas d'une acquisition) | | |
| | 01/07/2021 ≤ Date ≤ 31/12/2021 | | |
| Taux d'émission de CO2 | T compris entre 21 et 50 G/KM | | |
| Acquéreur | Personnes physiques et personnes morales | | |
| Catégories CE | VP / VASP / CTTE avec respect d'autonomie (1) | | VP / VASP / CTTE sans respect d'autonomie (1) |
| Coût d'acquisition (2) | ≤ 50 000 € | > 50 000 € | |
| Montant de l'aide | 2000 € (3) | 0 € | 0 € |

(1) Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville déterminée en application du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1er juin 2017 ou du règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission du 18 juillet 2008 est supérieure à 50 kilomètres

(2) Montant toutes taxes comprises

(3) Le montant de l'aide est majoré de 1 000 € pour les personnes physiques ou morales domiciliées dans une collectivité régie par l'article 73 de la Constitution (départements 971, 972, 973, 974, 976) et s'ils circulent dans l'une des collectivités susmentionnées dans les six mois suivant l'acquisition

Barème n°1

Cycle à pédalage assisté neuf ou Cycle aménagé pour permettre le transport de personnes ou marchandises neuf ou remorque électrique pour cycles (1) facturés à partir du 26/07/2021

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation | | |
| | Date ≥ 26/07/2021 | | |
| Catégorie du véhicule | Cycle à pédalage assisté (1) | | Cycle aménagé pour permettre le transport de personnes ou marchandises (1) Ou Remorque électrique pour cycles (1) |
| | Neuf | | Neuf |
| Critère d'éligibilité | Personnes physiques de RFR/PART ≤ 13 489 € | Personnes physiques de RFR/PART ≥ 13 489 € ou Personnes morales | Personnes physiques de RFR/PART ≤ 13 489 € ou Personnes morales |
| Montant de l'aide (en euros) | 200 € (2) | 0 € | 1000 € (3) |

(1) Au sens de l'article R. 311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

(2) Le montant de l'aide est alors identique au montant de l'aide ayant le même objet attribué par la collectivité ou la groupement de collectivités territoriales, dans la limite de 200 euros

(3) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition, dans la limite de 1 000 euros

Barème n°1

Cycles à pédalage assisté (1) acquis ou loués, commandés et facturés à partir du 26/07/2021

| | |
|-----------------------------------|---|
| Conditions devant être respectées | Date de facturation ou date de versement du 1er loyer |
| | Date ≥ 26/07/2021 |
| | Le véhicule mis au rebut est un diesel immatriculé avant le 01/01/2011 ou Le véhicule mis au rebut est un essence immatriculé avant le 01/01/2006 |
| Catégorie du véhicule | Cycle à pédalage assisté (1) |
| | Neuf ou occasion |
| Critère d'éligibilité | Personnes physiques ou Personnes morales |
| Montant de l'aide (en euros) | 1500 € (2) |
| Aide majorée ZFE (3) | Majoration équivalente au montant attribué par une collectivité territoriale plafonnée à 1 000 € |

(1) Au sens de l'article R. 311-1 du code de la route n'utilisant pas de batterie au plomb

(2) Le montant de l'aide est fixé à 40% du coût d'acquisition, dans la limite de 1 500 euros.

(3) Zone à faible émission